

Notă informativă

la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la unele măsuri de asigurare a reabilitării și extinderii drumurilor naționale M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România, R6 Chișinău – Orhei – Bălți, R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, R26 Bender – Căușeni – Cimișlia

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul a fost elaborat de către Ministerul Economiei și Infrastructurii

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Unul din obiectivele principale pentru dezvoltarea economică a țării este asigurarea creșterii economice și reducerea sărăciei prin reabilitarea drumurilor naționale.

În vederea sporirii eficienței și eficacității sectorului de transport cu suportul Băncii Mondiale a fost elaborată Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013. Strategia menționată este în coerență cu politica de stat orientată spre Uniunea Europeană pentru viitorul apropiat. Conform Strategiei un impact major asupra dezvoltării economice și sociale a țării va avea infrastructura rutieră – drumurile publice de interes național, inclusiv: M1 - mun. Chișinău, com. Grătiești, com. Trușeni, or. Durlăști; R1 – com. Zagarancea; R6 - or. Sîngerei; R14 - s. Arionești, s. Unguri; R26 - s. Mihailovca, or. Cimișlia.

La momentul actual toate drumurile menționate sunt asigurate cu documentația de proiect, conform căreia se preconizează alocarea terenurilor necesare, cu suprafața totală de circa 23,5 ha.

Prin Legea nr. 136 din 16 iulie 2020 lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 - km 104), R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 - km 104), R6 Chișinău – Orhei – Bălți (km 99 – km 112), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 123 – km 132), R26 Bender – Căușeni – Cimișlia (km 71 – km 86) au fost declarate lucrări de utilitate publică de interes național.

Totodată, în localitățile mun. Chișinău, inclusiv com. Grătiești, com. Trușeni, or. Durlăști, com. Zagarancea (r-l Ungheni), or. Sîngerei (r-l Sîngerei), s. Arionești (r-l Dondușeni), s. Unguri (r-l Ocița), s. Mihailovca și or. Cimișlia (r-l Cimișlia) există proprietari care nu sunt de acord cu propunerile de expropriere a terenurilor. Pentru soluționarea întâmpinărilor, în conformitate cu prevederile alin. (1) – (3) art. 11 al Legii nr. 488 din 08.07.1999 exproprierii pentru cauză de utilitate publică a fost formată Comisia componentă nominală a căruia este prezentată în anexa la proiectul hotărârii Guvernului.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prezentul proiect de hotărâre a Guvernului:

- împuternicește Ministerul Economiei și Infrastructurii, prin intermediul Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”, să organizeze procesul de încheiere a contractelor de vânzare-cumpărare cu proprietarii terenurilor incluse în proiectul de construcție, să suporte cheltuieli ce reies din procedura formării bunurilor imobile și să înainteze acțiuni în instanța de judecată ce țin de exproprierea bunurilor imobile (terenuri și construcții) proprietate privată, situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică;
- stabilește sursa de finanțare;
- aprobă componenta nominală a comisiei pentru soluționarea întâmpinărilor expropriațiilor la propunerile de expropriere.

5. Fundamentarea economico-financiară

Pentru reabilitarea și extinderea drumurilor naționale M1, R1, R6, R14 și R26 se prevede achiziționarea a 199 terenuri proprietate privată a persoanelor fizice și juridice, suprafața totală a terenurilor constituind 6,245 ha.

Valoarea totală a achizițiilor de terenuri pentru drumurile M1, R1, R6, R14 și R26 constituie 504516,06 MDL. Suma respectivă a fost calculată conform prevederilor Legii nr. 1308 din 25.07.1997 privind prețul normativ și modul de vânzare-cumpărare a pământului, cu modificările și completările ulterioare. Cheltuielile pentru cumpărarea terenurilor vor fi efectuate din mijloacele prevăzute în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale, în limita prevăzută de legea anuală a bugetului de stat cu includerea acestor cheltuieli în costul total al reabilitării și extinderii drumurilor naționale menționate.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În vederea respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul Hotărârii Guvernului va fi plasat pe pagina web oficială a Ministerului, la compartimentul Transparență Decizională, precum și pe particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.


10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.

Secretar de Stat



Mihail LUPAȘCU