

Strategia sectorială de cheltuieli CBTM 2019-2021 pe sectorul Transporturi și Infrastructura Drumurilor

A. Contextul de politici și linia de bază a cheltuielilor

I. Sinteza situației curente, concluziile principale ale analizei situației din sector.

Ministerul Economiei și Infrastructurii gestionează dintre cele mai importante ramuri din sectorul real al economiei naționale a țării, printre care: transportul rutier, transportul feroviar, transportul naval și aerian infrastructura drumurilor și siguranța rutieră.

Activitatea ramurilor a fost orientată spre o dezvoltare continuă asigurată cât de Programul de activitate ale Guvernului atât și de strategiile sectoriale.

Au fost identificate oportunitățile de dezvoltare cu o creștere treptată a cheltuielilor, în scopul acoperirii necesităților de întreținere a ramurilor gestionate.

Rețeaua de drumuri publice din Republica Moldova constituie 10 586 km, inclusiv 5 904 km – drumuri naționale și respectiv 3 394 km drumuri locale. Restul drumurilor cu lungimea de cca. 1 200 km sunt gestionate de către administrația publică locală din stânga râului Nistru.

Drumurile locale (de interes raional) au fost transmise în gestiunea autorităților publice locale de nivelul al doilea conform pct. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 1468 din 30.12.2016 (Monitorul Oficial, 2017, nr. 60-66, art. 133). Finanțarea acestora asigurându-se din Fondul rutier în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați conform prevederilor art. 1 alin. (2) al Legii nr. 720 din 02.02.1996 fondului rutier, republicată (Monitorul Oficial, 2010, nr. 247-251, art. 753).

Menționăm faptul că 9 386 km din rețeaua rutieră sunt cu îmbrăcăminte rutieră permanentă și semipermanentă (beton asfaltic, beton de ciment, mixturi bituminoase executate în situ), ceea ce constituie 62,7%, inclusiv: 92,5% din drumurile naționale și respectiv 46,1% din cele locale. În prezent, 56% din drumurile naționale sunt în stare bună sau mediocră, iar 44% - în stare rea și foarte rea.

Conform prevederilor Strategiei de transport și logistică pentru anii 2013 – 2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 (Monitorul Oficial, 2013, nr. 243-247, art. 933), pentru întreținerea corespunzătoare a drumurilor publice mărirea Fondului rutier a fost stabilită pentru anul 2015 în sumă de 1 500 mil lei iar pentru anul 2016 în sumă de 1 650 mil lei. Astfel, prin Legea bugetului de stat pentru anul 2015 nr. 72 din 12.04.2015 (Monitorul Oficial, 2015, nr. 102-104, art. 172), în Fondul rutier a fost alocată suma de 1 524 mil lei, care ulterior a fost micșorată până la 1 038 mil lei, ca rezultat al rectificării legii nominalizate. Mai mult ca atât, Ministerul Finanțelor a asigurat transferarea acumulărilor în Fondul rutier cu întârzieri, fapt ce a dus la crearea datoriilor în sumă de 229 mil lei față de antreprenori. Același tablou s-a observat și în anii următori, astfel în anul 2016, dat fiind faptul că prin Legea bugetului de stat pentru anul 2016 nr. 154 din 01.07.2016 (Monitorul Oficial, 2016, nr. 230-231, art. 486), în Fondul rutier a fost alocată suma de 1 400 mil lei, care ulterior a fost micșorată până la 1 000 mil lei, ca rezultat al rectificării legii bugetului de stat. Iar în anul 2017, prin Legea bugetului de stat pentru anul 2017 nr. 279 din 16.12.2016 (Monitorul Oficial, 2016, nr. 472-477, art. 943), în Fondul rutier a fost alocată suma de 1 079 mil lei, inclusiv 219 mil lei – pentru achitarea datoriilor pentru lucrările executate în anul 2016. Mai mult ca atât, prin Legea bugetului de stat pentru anul 2018 nr. 289 din 15.12.2017 (Monitorul Oficial, 2017, nr. 464-470, art. 810), în Fondul rutier va fi alocată suma de 972,4 mil lei.

Transportul feroviar ocupă un loc important în economia națională a țării.

În prezent sistemul național de căi ferate din Moldova constă din 1.045,4 km de linii principale neelectrificate (dintre care circa 40 km sunt linii duble) cu 90 de stații și 648,5 km de linii secundare și de garare la stații. Dintre acestea, 10,8 km de linii principale au un ecartament de 1.520 mm, iar 32,3 km de linii din stații au un ecartament de 1.435 mm care se află în zonele de trecere a frontierei Ungheni și Giurgiulești. (Cifrele respective nu includ calea ferată Cahul – Giurgiulești care oficial nu este dată în exploatare).

Reieșind din prevederile Strategiei de Transport și Logistică pentru sectorul feroviar, prioritară este oferirea serviciilor de calitate în transportul feroviar de pasageri la un cost acceptabil pentru societate și susținerea operațiunilor de comerț intern și internațional pe distanțe medii și lungă.

Principala reformă planificată începând cu anul 2017 este implementarea proiectului de restructurare și reorganizare a Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” (CFM). Cu suportul Instituțiilor Financiare Internaționale a fost lansată implementarea proiectului de restructurare a CFM, care presupune crearea unui sistem de transport feroviar competitiv și eficient, la standarde europene de calitate și siguranță, prin renovarea parcului de material rulant și reabilitarea infrastructurii.

Pentru **transportul aerian** un factor decisiv este stimularea și susținerea operatorilor aerieni în scopul valorificării oportunităților de transformare a aeroporturilor internaționale în hub-uri regionale, prin majorarea traficului de pasageri și mărfuri și aplicarea unor metode mai eficiente de atragere a investițiilor private în domeniu.

Liberalizarea pieței aviatice și armonizarea cadrului regulator în aviația civilă cu reglementările Uniunii Europene, va conduce la acordarea serviciilor calitative în transportul aerian de pasageri și mărfuri la un cost acceptabil pentru societate și întreprinzători prin dezvoltarea sectorului aviației civile, crearea unui mediu de piață competitiv și asigurarea securității în conformitate cu standardele internaționale.

Pentru realizarea acestor obiective este necesară alocarea mijloacelor financiare pentru implementarea Acordului privind Spațiul Aerian Comun, care va permite Republicii Moldova să beneficieze de oportunitățile pieței europene a aviației civile, a Planului strategic a Ministerului prevede dezvoltarea unui aeroport de pasageri secundar și pentru impulsivizarea dezvoltării aviației civile, implementarea noului cadru normative privind crearea unui fond special de dezvoltare a aviației civile.

În urma executării acțiunilor menționate, Republica Moldova va beneficia de un cadru normative la standardele UE, ceea ce va rezulta prin sporirea siguranței zborurilor, competiției loiale și minimizarea costurilor pentru cetățenii Republicii Moldova.

În perioada anilor 2018-2020 vor fi aprobate acte normative și legislative, va fi inițiat procesul de creare a fondului Aviației Civile și Modernizarea Aeroportului Bălți.

Transportul naval

Deși Moldova nu are acces direct la mare, totuși un punct strategic format de o fâșie de 430 m lungime din râul Dunărea a fost atribuită pentru dezvoltarea portului Giurgiulești, care constă din două părți: terminalul de pasageri și mărfuri Giurgiulești, gestionat de stat și Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG).

În scopul ameliorării condițiilor de navigație pe căile navigabile interne, având în vedere perspectiva de dezvoltare a pieței de desfacere a serviciilor transportului naval intern și de sporire a cerințelor securității, a fost promovată Hotărârea Guvernului nr.733 din 09.06.2016 “Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la stabilirea unor cerințe referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă”, care transpune prevederile Convenției Internaționale a Organizației Internaționale Maritime MARPOL.

A fost elaborat un Plan de acțiuni, care prevede măsuri concrete ce țin de selectarea navelor pentru înregistrare, relația între Instituția Publică “Căpitania portului Giurgiulești” și organizațiile recunoscute de examinare tehnică a navelor etc. Implementarea Planului menționat va fi posibilă doar după crearea Agenției Navale a Republicii Moldova.

Lipsa unui organ competent din domeniu ”Agenția Navală” nu permite ieșirea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de la Paris, de asemenea nu permite și implementarea corespunzătoare a prevederilor convențiilor internaționale la care deja este parte RM. În scopul asigurării implementării prevederilor tratatelor internaționale și a Acordului de Asociere RM-UE, a elaborat un proiect de Lege de modificare a unor acte legislative referitoare la crearea Agenției Navale (Legea pentru modificarea și completarea unor acte legislative nr.176 din 02.06.2017.

Un obiectiv prioritar pentru anii următori este creșterea capacității de deservire a navelor în cadrul Portului de pasageri și mărfuri Giurgiulești.

Totodată, este necesară procurarea unităților plutitoare în stare bună de navigabilitate și echipamentelor necesare de la bordul acestora, care va permite exploatarea în siguranță a transportului naval pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova.

Ca rezultat la toate acțiunile ce urmează a fi realizate se va mări numărul de călători transportați prin intermediul transportului naval, mărfuri transportate, creșterea veniturilor încasate din înregistrarea navelor, etc..

În domeniul **transportului rutier** pentru combaterea transportului ilicit colaboratorii Ministerul Economiei și Infrastructurii și Autoritatea Administrativă „Agenția Națională Transport Auto” formează permanent grupe mobile mixte, conform Planului național de acțiuni privind combaterea transportului ilicit de pasageri în traficul internațional peste frontiera Republicii Moldova, semnat de comun acord cu Departamentul Poliției de Frontieră, Autoritatea Administrativă „Agenția Națională Transport Auto” și de Serviciul Vamal al Republicii Moldova și a Planului comun de activitate privind măsurile de combatere a transportului rutier ilicit de mărfuri și persoane, lichidarea gărilor clandestine și semiclandestine, ameliorarea situației în domeniul transportului rutier. De asemenea, în scopul minimalizării timpului utilizat de către agenții transportatori pentru obținerea actelor permise a fost implementat Sistemul de gestiune „Rândul electronic”, fapt ce a fluidizat procesul de eliberare a autorizațiilor la Ghișeul unic.

Pentru a menține rezultate pozitive obținute în perioada precedentă va fi asigurată continuarea măsurilor de control în vederea combaterii transporturilor ilicite, care vor permite crearea unor condiții favorabile pentru agenții economici autorizați, precum și vor spori nivelul de siguranță pentru participanții în trafic.

II. Provocările majore cu care se confruntă sectorul transportului

- Finanțare insuficientă a subprogramului dezvoltare a drumurilor în comparație cu viteza de degradare a drumurilor,
- Gradul de uzură înalt al echipamentului, utilajului și tehnicii necesare pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor publice,
- Implementarea insuficientă a tehnologiilor și proceselor tehnologice în domeniul transporturilor și infrastructurii,
- Implementarea parțială a prevederilor cadrului legislativ existent din domeniul siguranței rutiere,
- Lipsa Autorității responsabile pentru siguranța rutieră,
- Lipsa unui sistem unic interactiv de monitorizarea a traficului rutier,
- Neexecutarea în termen a prevederilor contractelor de reabilitare a drumurilor publice,
- Infrastructură necorespunzătoare pentru fluidizarea traficului rutier,
- Standarde și normative de proiectare a drumurilor publice care nu corespunde tendințelor de dezvoltare a în domeniul transporturilor,
- Situația accidentară precară pe drumurile publice,
- Insuficiența mijloacelor financiare necesare implementării acțiunilor subprogramului Dezvoltarea Drumurilor
- Fortificarea rolului MEI la elaborarea documentelor de politici prin recrutarea cadrelor competente în domeniile gestionate.
- Insuficiența echipamentului, utilajului și tehnicii necesare pentru întreținerea navigabilității pe apele interne;
- Starea proastă a obiectelor infrastructurii căilor navigabile interne.
- Cadrul legislativ insuficient și necesitatea adaptării acestuia la rigorile UE și cele internaționale în domeniu;
- Cadrul legislativ insuficient și necesitatea adaptării acestuia la rigorile UE și cele internaționale în domeniu;
- Controlul insuficient referitor la respectarea legislației în domeniu (lipsa personalului calificat necesar pentru efectuarea acestuia);
- Lipsa unui organ competent investit cu funcțiile principale a statului – port și statului – pavilion conform prevederilor tratatelor internaționale;
- Insuficiența echipamentului, utilajului și tehnicii necesare pentru întreținerea navigabilității pe apele interne;
- Mijloacele plutitoare ce se exploatează pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova și echipamentele de la bordul acestora sunt învechite;
- Starea proastă a obiectelor infrastructurii căilor navigabile interne;

III. Prioritățile de bază ale sectorului transport

- *Prioritatea 1. Asigurarea dezvoltării și implementării politicii naționale durabile în domeniul transporturilor și infrastructurii.*
 - Obiectiv 1: Dezvoltarea cadrului legal pentru implementarea noilor tehnologii sustenabile în domeniul transporturilor și infrastructurii.
 - Obiectiv 2: Reorganizarea instituțiilor subordonate în vederea atingerii scopurilor trasate către anul 2019.
 - Obiectiv 3: Monitorizarea implementării politicilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor și infrastructurii.
- *Prioritatea 2. Dezvoltarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță.*
 - Obiectiv 1: Diminuarea în anul 2021 a numărului de accidente rutiere cu 15% în comparație cu anul 2017.
 - Obiectiv 2: Reabilitarea drumurilor publice naționale la nivel de 39,5 % către anul 2021 și locale la nivel de 18% către anul 2021.
- *Prioritatea 3. Monitorizarea implementării politicii privind siguranța rutieră.*
 - Obiectiv 1: Crearea Autorității responsabile pentru siguranța rutieră către anul 2019.
 - Obiectiv 2: Implementarea auditului siguranței rutiere în anii 2019,2020,2021.
 - Obiectiv 3: Crearea sistemului de monitorizare și control a traficului rutier către anul 2020.
 - Obiectiv 4: Asigurarea cadrului instituțional în vederea pregătirii cadrelor în domeniul siguranței rutiere.
- *Prioritatea 4. Dezvoltarea transportului naval.*
 - *Obiectiv 1:* Creșterea cu 10,3% a numărului de pasageri în transportul maritim internațional în anul 2019 comparativ cu anul 2017.
 - *Obiectiv 2:* Menținerea navigabilității pentru 558 km căi fluviale interne.
 - *Obiectiv 3:* Modernizarea flotei existente de pe căile navigabile interne al Republicii Moldova
 - *Obiectiv 4:* Creșterea cu 13% a veniturilor încasate de la înregistrarea navelor în anul 2019 față de anul 2017.

➤ *Prioritatea 5. Promovarea politicilor de susținere financiară a domeniului transport feroviar*

- Obiectiv 1: Subvenționarea mentenanței infrastructurii feroviare.
- Obiectiv 2: Subvenționarea transportului feroviar de pasageri.

➤ *Prioritatea 6. Dezvoltarea Infrastructurii feroviare*

- Obiectiv 1: Finalizarea construcției liniei de cale ferată Cahul – Giurgiulești către anul 2021.
- Obiectiv 2: Reabilitarea infrastructurii feroviare.
- Obiectiv 3 : Achiziționarea mașinilor pentru reparația și întreținerea infrastructurii feroviare către anul 2020.

Impactul priorităților respective asupra alocării resurselor în sectorul dat.

Cheltuielile pentru dezvoltarea, diversificarea și consolidarea sistemului de transporturi și infrastructurii sunt finanțate din bugetul de stat și prin atragerea investițiilor externe. În acest context, realizarea priorității 1 se va asigura în limita bugetului alocat. Asigurarea transferului în volum deplin a acumulărilor în Fondul rutier pentru întreținerea drumurilor publice conform prevederilor Legii nr. 720 din 02.02.1996 și atragerea investițiilor externe va permite realizarea priorității 2. Cu referire la prioritatea 3 costurile de implementarea vor fi estimate ulterior. Resursele financiare repartizate pe priorități sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Repartizarea bugetului pe prioritățile de dezvoltare ale sistemului de transporturi și infrastructurii în perioada 2019-2021

| Denumirea priorității | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | mii lei | % | mii lei | % | mii lei | % |
| 1. Asigurarea dezvoltării și implementării politicii naționale durabile în domeniul transporturilor și infrastructurii | 52 000 | 0,93 | 52 000 | 0,78 | 52 000 | 0,9 |
| 2. Dezvoltarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță. | 4695900 | 84,3 | 4877000 | 72,9 | 4051100 | 69,1 |
| 3. Monitorizarea implementării politicii privind siguranța rutieră* | - | | - | | - | |
| 4. Dezvoltarea transportului naval.* | - | | - | | - | |
| 5. Promovarea politicilor de susținere financiară a domeniului transport feroviar de pasageri. | 250000,0 | 4,49 | 250000,0 | 3,74 | 250000,0 | 4,25 |
| 6. Dezvoltarea Infrastructurii feroviare | 570000,0 | 10,24 | 1510380,0 | 22,58 | 1510380,0 | 25,75 |
| TOTAL | 5567900 | 100,0 | 6689380 | 100,0 | 5863480 | 100,0 |

* - costurile de implementarea vor fi estimate ulterior.

De rezultat:

1. Acte legislative și normative promovate la inițiativa Ministerului Economiei și Infrastructurii (2019-15; 2020-17; 2021-5)
2. Starea drumurilor publice naționale (% din lungimea drumurilor publice naționale, 2021):
 - bună: 34%
 - mediocră: 31%
 - rea: 35%
3. Numărul de accidente rutiere mai redus cu 15% în anul 2021 în comparare cu anul 2017.

De eficiență:

1. Costul mediu de reabilitare al unui km liniar de drum public național: 8,90 mil lei către anul 2021.
2. Costul mediu de reparație al unui km liniar de drum public național: 1,50 mil lei către anul 2021.

De produs:

1. Lungimea sectoarelor reabilite de drumuri publice naționale: 450 km către anul 2021.
2. Lungimea sectoarelor reparate de drumuri publice naționale: 1900 km către anul 2021.

Tabelul 1: Repartizarea liniei de bază de cheltuieli pe programe/subprograme și pe bugete pe sectorul Transport

mii Lei

| Denumirea | Cod | 2017 executat | CBTM 2018-2020 | | | Aprobat buget 2018 | CBTM 2019-2021 | | |
|--|------|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | P1P2 | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Program - Dezvoltarea transporturilor | 64 | 1.527.342,2 | 5889993,4 | 3310782,1 | 3399729,9 | 4825615,8 | 5334046,9 | 5576605,28 | 3475711,1 |
| Subprogram 1- Dezvoltarea drumurilor | 6402 | 1518301,9 | 5882212,7 | 3303001,4 | 3391949,2 | 4769643,3 | 5279241,7 | 5545172,48 | 3443608,31 |
| Subprogram 2 - Dezvoltarea transportului naval | 6403 | 9040,6 | 7780,7 | 7780,7 | 7780,7 | 9150 | 9152,8 | 9152,8 | 9152,8 |
| Subprogram 3- Dezvoltarea transportului feroviar | 6405 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46822,5 | 45652,4 | 22280 | 22950 |
| | | | | | | | | | |
| Total pe sector | | 1.527.342,2 | 5889993,4 | 3310782,1 | 3399729,9 | 4825615,8 | 5334046,9 | 5576605,3 | 3475711,1 |
| <i>Finanțat de la:</i> | | | | | | | | | |
| Bugetul de stat | | 1.527.342,2 | 5889993,4 | 3310782,1 | 3399729,9 | 4125036,7 | 4385446 | 4589168,7 | 2440987,5 |
| Ministerul Economiei și Infrastructurii | | 1527342,2 | 5889993,4 | 3310782,1 | 3399729,9 | 3342602,6 | 3598891,9 | 3802614,6 | 1654433,4 |
| Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului | | | | | | 39020,8 | 39020,8 | 39020,8 | 39020,8 |
| Bugetele locale | | | | | | 1443992,4 | 1696134,2 | 1734969,9 | 1782256,9 |
| inclusiv transferuri | | | | | | 743413,3 | 747533,3 | 747533,3 | 747533,3 |
| BASS | | | | | | | | | |
| inclusiv transferuri | | | | | | | | | |
| FAOAM | | | | | | | | | |
| inclusiv transferuri | | | | | | | | | |

**Pentru ministerele lider: Se vor indica bugetele tuturor autorităților din cadrul sectorului. De exemplu, în cadrul sectorului Educației sânt mai multe autorități care au instituții de învățământ: Ministerul Sănătății, Culturii și Cercetării etc. Informația despre bugetele altor autorități în cadrul sectorului, la solicitare, poate fi oferită de către Secțiile finanțelor de ramură a Ministerului Finanțelor.*

| Subprogram 3- Dezvoltarea transportului feroviar | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Costul TOTAL | | 0 | 0 | 0 | 0 | 46822,5 | 45652,4 | 22280 | 22950 |
| dintre care: | | | | | | | | | |
| Acțiunea 1- Proiectul de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare | Acord de Grant dintre RM, CFM și BERD Acord de Grant C31530/CEI2-2013-07-11 Acord de Grant C32859/EBSF-2013-07-140 Acord de Grant C31433/EBSF-2014-12-257 Acordul de Împrumut dintre RM și BERD, semnat la 14 Noiembrie 2014 Contractul de Finanțare dintre RM și BEI, semnat la 26 Septembrie 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46822,5 | 45652,4 | 22280 | 22950 |
| | | | | | | | | | |
| Total pe sector* | | 1.527.342,3 | 5.889.993,4 | 3.310.782,1 | 3.399.729,9 | 4.825.615,8 | 5.334.046,9 | 5.576.605,3 | 3.475.711,1 |

Se va indica costul total al programului/subprogramului și dintre care vor fi specificate **principalele politici/acțiuni** din cadrul subprogramului.
Se vor reflecta toate programele/subprogramele din cadrul sectorului.

B.2. Măsurile politice – în curs de desfășurare care nu au fost reflectate în linia de bază de cheltuieli

Tabelul 3: Principalele acțiuni/măsurile de politică din sector care nu au fost reflectate în limitele de cheltuieli pe programe/subprograme pe sectorul Transport

IV. Enumerați măsurile de politică asumate de către Guvern, în curs de desfășurare - în ordinea priorității lor.

| Or din ea pri orit ății | Acțiunile/ măsurile de politică | Codul / denumirea PIP2 | Documentul de referință/adoptare | Perioad a de implem entare | Costul TOTAL al acțiunii | Executat pînă la sfârșitul anului 2017 | CBTM 2018-2020 | | | Aprobat buget 2018 | CBTM 2019-2021 | | |
|---|---|---|---|-------------------------------------|--------------------------------|--|----------------|---------|---------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| B.2.1 Măsurile/acțiunile din programele/strategiile naționale - aprobate prin actele legislative/normative | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Reparația și întreținerea drumurilor naționale (Fondul rutier) | 6402: Dezvoltarea drumurilor | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013 Legea nr. 720 din 02.02.1996 fondului rutier | 2013-2022 | 19.736.000,0 | 5707265 | 1995000 | 2195000 | 2415000 | 972.449,3 | 1151824,5 | 1101937,3 | 1232421,3 |
| 2. | Susținerea activității portului Giurgiuilești (Se solicită suplimentar la cheltuielile alocate suma de 12487,41 mii lei deoarece odată cu crearea Agenției Navale va crește și efectivul limită. Anexă: demersul IP Giurgiuilești | 6403: Dezvoltarea transportului naval | Legea 599/30.09.1999 Hotărârea Guvernului nr.1108/25.09.06 Hotărârea Guvernului nr. 743/11.06.2002 Hotărârea Guvernului nr.855/30.07.07 | 2019-2021 | 29085,81 | 4160,7 | 4160,7 | 4160,7 | 4160,7 | 5530,00 | 4162,47 | 4162,47 | 4162,47 |
| 3. | Susținerea de stat a activității Bacului Molovata, deoarece a apărut necesitatea de întreținere și reparație a împingătoarelor, acestea fiind cu termen depășit de operare | 6403: Dezvoltarea transportului naval | Strategia de transport și logistică, Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 | 2019-2021 | 10 650,0 | 3361,4 | 2761,4 | 2761,4 | 2761,4 | 2761,4 | 618,6 | 788,6 | 958,6 |
| 4. | Subvenționarea infrastructurii feroviare | 6405: Dezvoltarea transportului feroviar | Acordul de Asociere RM – UE, cap. 15, care prevede transpunerea în legislația națională a Regulamentului UE 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și Directivei 2012/34 privind instituirea spațiului feroviar unic european | 2019-2021 | 450.000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150000,0 | 150000,0 | 150000,0 |
| 5. | Subvenționarea transportului feroviar public de pasageri | 6405: Dezvoltarea transportului feroviar | Acordul de Asociere RM – UE, cap. 15, care prevede transpunerea în legislația națională a Regulamentului UE 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și Directivei 2012/34 privind instituirea spațiului feroviar unic european | 2019-2021 | 300.000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100000,0 | 100000,0 | 100000,0 |

| Or din ea pri orit ății | Acțiunile/ măsurile de politică | Codul / denumirea PIP2 | Documentul de referință/adoptare | Perioad a de implem entare | Costul TOTAL al acțiunii | Executat până la sfârșitul anului 2017 | CBTM 2018-2020 | | | Aprobat buget 2018 | CBTM 2019-2021 | | |
|--|--|---|---|-------------------------------------|--------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 6. | Finalizarea construcției liniei de cale ferată Cahul - Giurgiulești | 6405: Dezvoltarea transportului feroviar | Strategia transport și logistică Legea nr.95-XVI din 8.05.2008 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei de cale ferată „Cahul-Giurgiulești” | 2018-2021 | 300.000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100000,0 | 100000,0 | 100000,0 |
| 7. | Realizarea Programului Drumuri bune pentru Moldova | 6402: Dezvoltarea drumurilor | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013 Legea nr. 720 din 02.02.1996 fondului rutier | 2019 | 1.109.413,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500000,0 | 609413,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8. | Crearea Fondului pentru siguranță rutieră și asigurarea resurselor financiare necesare pentru activitate | 6402: Dezvoltarea drumurilor | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013 Legea nr. 720 din 02.02.1996 fondului rutier | 2019-2021 | 250.000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70000,0 | 80000,0 | 100000,0 |
| 9. | Subvenționarea transportului feroviar pentru beneficiari de înlesniri | 6405: Dezvoltarea transportului feroviar | Legea Nr. 190 din 08.05.2003 cu privire la veterani | 2016-2021 | 21,138 | 0 | 0 | 14,092 | 3,523 | 0 | 14,092 | 3,523 | 3,523 |
| Sub-total | | | | | 22.160.287,34 | 5.714.787,1 | 2.001.922,1 | 2.201.936,2 | 2.421.925,6 | 1.480.740,7 | 2.187.402 | 1.538.261,2 | 1.688.915,2 |
| B.2.2. Măsurile/acțiunile/angajamentele din acordurile internaționale | | | | | | | | | | | | | |
| Din cele de mai sus, specificați acele acțiuni politice care țin de acorduri cu partenerii de dezvoltare, ce au implicații bugetare semnificative și care trebuie să facă parte din CBTM. (Acestea includ: (i) măsuri din programul actual al FMI; (ii) condiționalități din partea UE și alte programe de sprijin bugetar; și (iii) obligații legate de proiecte de capital importante, finanțate din exterior). | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Acțiunea 3 Proiectul ”Îmbunătățirea drumurilor locale” | 6402: Dezvoltarea drumurilor | Legea nr. 155 din 01.07.2016 pentru ratificarea Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale” | 2017-2021 | 1209450,0 | 52155,4 | 0 | 0 | 0 | 104438,9 | -5736,1 | 333300,12 | 15967,82 |
| 2. | Subvenționarea infrastructurii feroviare | 6405: Dezvoltarea transportului feroviar | Acordul de asociere | 2019-2021 | 450000,0 (estimativ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150000,0 | 150000,0 | 150,000 |
| 3. | Subvenționarea transportului feroviar public de pasageri | 6405: Dezvoltarea transportului feroviar | Acordul de asociere | 2019-2021 | 300000,0 (estimativ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100000, | 100000,0 | 100000,0 |
| Sub-total | | | | | 1.959.450,0 | 52.155,4 | 0 | 0 | 0 | 104.438,9 | 244.263,9 | 583.300,12 | 265.967,82 |
| TOTAL | | | | | 24.119.716,2 | 5.766.942,5 | 2.001.922,1 | 2.201.922,1 | 2.421.922,1 | 1.585.179,6 | 2.431.651,8 | 2.121.557,8 | 1.954.879,5 |

C. Măsuri de politică noi

Enumerați măsurile de politică noi de înaltă prioritate – *clasificați în ordinea priorității* (care ar trebui să fie incluse, dar nu mai mult de 10 acțiuni de politică)

Tabelul 4: Principalele acțiuni/măsuri de politici noi (implementate începând cu 2019) pe sectorul Transport

Enumerați măsurile de politică noi - **în ordinea priorității lor. mii lei**

| Ordi nea prio rități i | Acțiunile/măsurile plasate în ordinea prioritara | Codul/denumire a P1P2 | Documentul de referință/adoptare | Perioada de implementar e | Costul TOTAL al acțiunii | CBTM 2019-2021 | | |
|------------------------------------|--|---|---|---------------------------------|--------------------------|----------------|--------------|------------|
| | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Elaborarea studiului de fezabilitate privind construcția unui nou terminal cargo în regiunea de nord a Republicii Moldova- Aeroportul Bălți | 6406: Dezvoltarea transportului aerian | Hotărârea Guvernului nr.4 din 14 ianuarie 2014 cu privire la aprobarea Foii de parcurs privind ameliorarea competitivității Republicii Moldova | 2019 | 2000,0 | 2000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Elaborarea actelor normative în domeniul transportului rutier | 6404: Dezvoltarea transportului auto | Codul Transporturilor Rutiere Nr. 150 din 17.07.2014 | 2019-2020 | 500,0 | 250,0 | 250,0 | 0,0 |
| TOTAL pe sector | | | | | | 2250,0 | 250,0 | 0,0 |

D. Investițiile capitale

D.1. Proiecte în derulare

Identificați domeniile prioritare majore pentru investițiile capitale.

Enumerați proiectele în curs de implementare (incluse în Bugetul 2018) făcând distincția între finanțarea internă și din exterior.

Tabelul 5: Proiecte de investiții capitale în derulare pe sectorul Transport

mii. Lei (Curs BNM la 19.03.2018)

| Ordinea priorității | Denumirea proiectului | Codul PIP2 | Surse de finanțare | Anul lansării proiectului – perioada de implementare | Costul Total | Executat pînă la 31.12.2016 | Executat buget 2017 | Aprobat 2018 | Estimat | | | Sold rămas la finele perioadei |
|---|--|------------|--|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|-------------|-------------|-----------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare | 6405 | TOTAL | 2014-2021 | 2.452.355,4 | 212.340,6 | 53.173,8 | 46822,5 | 45.652,4 | 22.280,0 | 22.280,0 | |
| | | | Surse interne | | 203684,0 | 203684,0 | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | | | | |
| | | | Surse externe* BERD-52,5 mil.Euro; BEI – 50 mil.Euro; Comisia Europeană – 5 mil.Euro.. | | 2.248.671,36 | 8656,6 | 53173,8 | 46822,5 | 45.652,4 | 22.280,0 | 22.280,0 | |
| 2. | Proiectul "Susținerea Programului în sectorul Drumurilor" | | TOTAL | 2007-2022 | 11013193,8 | 3204003,1 | 398293,9 | 2140136,5 | 2000175,1 | 2137494,2 | 138734,7 | 692164,4 |
| | | | Surse interne | | | | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | | | | |
| | | | Surse externe*: BEI – 255 mil Euro; BERD – 242,5 mil Euro; Comisia Europeană – 43,2 mil Euro (grant) | | 11013193,8 | 3204003,1 | 398293,9 | 2140136,5 | 2000175,1 | 2137494,2 | 138734,7 | 692164,4 |
| 3. | Proiectul "Îmbunătățirea drumurilor locale" | | TOTAL | 2017-2021 | 1209450,0 | 629695,7 | 41007,6 | 104438,9 | 500736,1 | 324744,88 | 64137,18 | 0 |
| | | | Surse interne | | | | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | | | | |
| | | | Surse externe*: Banca Mondială – 73,3 mil USD | | 1209450,0 | 629695,7 | 41007,6 | 104438,9 | 500736,1 | 324744,88 | 64137,18 | 0 |
| TOTAL proiecte în derulare pe sector | | | TOTAL | | 14.674.999,2 | 4.046.039,4 | 492.475,3 | 2.291.397,9 | 2.546.563,6 | 2.484.519,1 | 225.151,9 | 692.164,40 |
| | | | Surse interne | | 203684 | 203684 | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | 14.471.315,16 | 3.842.355,40 | 492475,3 | 2291397,9 | 2546563,6 | 2484519,08 | 225151,88 | 692.164,40 |

D.2. Proiecte noi

Tabelul 6: Proiecte noi de investiții capitale pe sectorul Transport

mii lei

| Ordinea priorității | Denumirea proiectului | Codul PIP2 | Sursa de finanțare | Perioada de implementare | Costul total de deviz | Estimat | | | Sold rămas la finele perioadei |
|---------------------|--|------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------|--------|--------|--------------------------------|
| | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Proiectul 1 Crearea Fondului pentru siguranță rutieră | | TOTAL | permanent | 0.0 | 70000 | 80000 | 100000 | |
| | | | Surse interne | | | 70000 | 80000 | 100000 | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | | | | | |
| 2. | Proiectul 2 Crearea Agenției Naționale a Drumurilor | | TOTAL | permanent | 0.0 | 55000 | 55000 | 55000 | |
| | | | Surse interne | | | 55000 | 55000 | 55000 | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | | | | | |
| 3. | Proiectul 3 Reabilitarea drumului național M5 Criva - Bălți | | TOTAL | 2019-2022 | 2132000 | 426400 | 852800 | 639600 | 213200 |
| | | | Surse interne | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | 2132000 | 426400 | 852800 | 639600 | 213200 |
| 4. | Proiectul 4 Reparația podului rutier peste râul Nistru, amplasat sat. Gura Bîcului și Bîcioc | | TOTAL | 2019-2022 | 3000 | 3000 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | Surse interne | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | 3000 | 3000 | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | | | | | |
| 5. | Proiectul 5 Reabilitarea drumului național M3, ocolirea or. Cimișlia | | TOTAL | 2019-2022 | 239850 | 47970 | 95940 | 71955 | 23985 |
| | | | Surse interne | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | 239850 | 47970 | 95940 | 71955 | 23985 |
| 6. | | | TOTAL | 2019-2022 | 697000 | 139400 | 278800 | 209100 | 69700 |
| | | | Surse interne | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | Proiectul 6 Reabilitarea drumului național R13 Bălți-Gura Camencii | | Suporturi bugetare | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | 697000 | 139400 | 278800 | 209100 | 69700 |
| 7. | Proiectul 7 Drum centură or. Chișinău, M2 (sectoarele 2 și 3) | | TOTAL | 2019-2022 | 1045500 | 209100 | 418200 | 313650 | 104550 |
| | | | Surse interne | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | 1045500 | 209100 | 418200 | 313650 | 104550 |
| 8. | Proiectul 8 Reabilitarea drumului național R34 Cantemir-Cahul | | TOTAL | 2019-2022 | 569900 | 113980 | 227960 | 170970 | 56990 |
| | | | Surse interne | | | | | | |
| | | | Suporturi bugetare | | | | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | 569900 | 113980 | 227960 | 170970 | 56990 |
| Total proiecte noi pe sector | | | TOTAL | | 5.102.250 | 1.064.850 | 2.008.700 | 1.560.275 | 468.425 |
| | | | Surse interne | | 415.000 | 125.000 | 135.000 | 155.000 | 0 |
| | | | Suporturi bugetare | | 3.000 | 3000 | | | |
| | | | Contribuția Guvernului | | | | | | |
| | | | Surse externe* | | 4.684.250 | 936.850 | 1.873.700 | 1.405.275 | 468.425 |

E. Alte propuneri de proiecte/programe de asistență externă pe sector

Tabelul 7. Alte propuneri de proiecte/programe de asistență externă pe sector

| Denumirea propunerii de proiectul | Sursa potențială de finanțare/ donatorul | Bugetul total estimativ al propunerii de proiect (mii lei) | Perioada estimativă de implementare | Statutul propunerii de proiect | Tipul asistenței |
|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Proiectul 1 Reabilitarea drumului național M5 Criva - Bălți | EximBank of China - credit | 2132000 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 2 Reabilitarea drumului național R13 Bălți-Gura Camencii | EximBank of China - credit | 697000 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 3 Drum centură or. Chișinău, M2 (sectoarele 2 și 3) | EximBank of China - credit | 1045500 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |

| | | | | | |
|--|----------------------------|---------|-----------|----------------------------------|----------------------|
| Proiectul 4 Drum centură or. Chișinău, M2 (sectorul 4 Cricova-Budești) | EximBank of China - credit | 307500 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 5 Drum centură or. Chișinău, M2 (sectorul 5 Budești-Sîngera) | EximBank of China - credit | 943000 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 6 Drum centură or. Chișinău, M2 (sectorul 6 Sîngera-Ialoveni) | EximBank of China - credit | 1763000 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 7 Reabilitarea drumului național R26 Mihailovca-Cimișlia | EximBank of China - credit | 164000 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 8 Reabilitarea drumului național M3, ocolirea or. Cimișlia | EximBank of China - credit | 239850 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 9 Reabilitarea drumului național G125 Cimișlia – Băiuș | EximBank of China - credit | 155800 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 10 Reabilitarea drumului național R34 Cantemir-Cahul | EximBank of China - credit | 569900 | 2019-2022 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 11 Reparația podului rutier peste râul Nistru, amplasat sat. Gura Bîcului și Bîcioc | CE-grant | 3000 | 2019 | negocieri cu donatorul | asistență financiară |
| Proiectul 12 Construcția drumului de acces la podul peste râul Prut, or. Ungheni | BERD, BEI, CE | 30000 | 2020 | elaborare nota de concept/studiu | asistență financiară |
| Proiectul 13 Monitorizarea capacității portante a podurilor din Republica Moldova | BERD, BEI | 120000 | 2021 | elaborare nota de concept/studiu | asistență financiară |
| Proiectul 14 Evaluarea capacității portante a drumurilor din Republica Moldova prin metode nedistructive | BERD, BEI | 20000 | 2020 | elaborare nota de concept/studiu | asistență financiară |
| Proiectul 15 Analiza impactului infrastructurii rutiere asupra accidentelor rutiere | BERD, BM | 1000 | 2019 | elaborare nota de concept/studiu | asistență financiară |
| Proiectul 16 Elaborarea studiilor de fezabilitate și | BERD, BEI, CE | 12000 | 2019 | elaborare nota de concept/studiu | asistență financiară |

| | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------|-----------|--|----------------------|
| documentație de proiect (pentru cca. 500 km) | | | | | |
| Proiectul 17 Implementarea sistemului de monitorizare și control al traficului rutier | BERD, BEI | 1000000 | 2020 | elaborare nota de concept/studiu | asistență financiară |
| Proiectul 18 Reabilitarea infrastructurii feroviare pe coridoarele de nord și centru: Ungheni-Bălți-Ocnița Bender-Chișinău-Ungheni | BERD, BEI, WORLD BANK, alții | 1486080 1532680 | 2020-2025 | Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate | Împrumut, Grant |
| Proiectul 19 Construcția Căii ferate cu ecartament european 1435 mm pe direcția Chișinău-Ungheni | BERD, BEI, WORLD BANK, alții | 1.000.000.000 (estimativ) | | Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate | Împrumut, Grant |
| Proiectul 20 Implementarea sistemului de eficiență energetică în transportul feroviar | BERD, BEI, companii de tip Esco | | | Audit energetic realizat de compania Louis Berger | Împrumut, Grant |
| Proiectul 21 Proiectul de achiziție a mașinilor de reparat calea ferată | BERD, BEI, alții | 200.000.000 (estimativ) | | Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate | Împrumut, Grant |

Tablul 8.1. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | Dezvoltarea transportului feroviar |
| Denumirea propunerii de proiect | Proiectul de reabilitare a infrastructurii feroviare pe coridoarele de nord și centru: Ungheni-Bălți-Ocnița; Bender-Chișinău-Ungheni |
| Statutul propunerii de proiect | Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, BEI, alții |
| Instituția beneficiară primară | ÎS „Calea ferată din Moldova” |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Ministerul Economiei și Infrastructurii |
| Perioada de implementare | 2020 - 2025 |
| Justificarea necesității | În contextul asocierii rețelei de transport feroviar din Moldova la cel European, și atragerii fluxurilor de transport prin tranzitarea teritoriului Republicii Moldova e necesar de reabilitat coridoarele de transport conectate la rețeaua Europeană de transport TEN-T |
| Obiectivul general | Reabilitarea infrastructurii feroviare pe coridoarele principale de tranzit din partea de nord și centru a țării |
| Scopul proiectului | Transformarea transportului feroviar într-un mod de transport competitiv, în vederea reorientării fluxurilor de mărfuri de la transportul rutier către cel feroviar diminuând astfel acțiunea de deteriorare a drumurilor și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. |
| Rezultatele scontate | Viteză de transport pe calea ferată relativ ridicată; Costuri mai reduse pentru întreținerea infrastructurii rutiere; Creșterea fluxurilor de transport pe calea ferată. |
| Bugetul total estimativ, mii lei | Ungheni-Bălți-Ocnița - 1532680 Bender-Chișinău-Ungheni - 1486080 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | - |
| Activități planificate per componentă, după caz | - |
| Corespunderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia de transport și logistică Acordul de asociere RM-UE |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | Reduceri ale cheltuielilor: - pentru întreținerea infrastructurii rutiere, - cauzate de viteza de transportare a pasagerilor și bunurilor din cauza drumurilor aglomerate, - pentru acțiunea transportului asupra mediului. - atragerea de noi fluxuri de mărfuri în tranzit pe teritoriul țării. |
| Altă informație relevantă | Proiecte în derulare- Proiectul de achiziție a locomotivelor noi și reabilitare a infrastructurii feroviare – coridorul de sud. |
| Aplicantul | Persoana de contact: Vasile CODREANU (e-mail: vasile.codreanu@mei.gov.md, tel. (373) 22 25 06 17, Serviciul transport feroviar, Ministerul Economiei și Infrastructurii). |

Tablelul 8.2. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | Dezvoltarea transportului feroviar |
| Denumirea propunerii de proiect | Proiectul de achiziție a mașinilor de reparat calea ferată |
| Statutul propunerii de proiect | Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, BEI, alții |
| Instituția beneficiară primară | ÎS „Calea ferată din Moldova” |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Ministerul Economiei și Infrastructurii |
| Perioada de implementare | 2019 - 2022 |
| Justificarea necesității | Achiziția mașinilor de reparat calea ferată va permite înlocuirea forței de muncă antrenată în reparațiile capitale a căii, îmbunătățirea condițiilor de muncă al angajaților feroviari implicați în procesele de reparație și reducerea cheltuielilor investiționale în reabilitarea infrastructurii feroviare. |
| Obiectivul general | Achiziția a cel puțin două unități de mașini de reparat calea ferată. |
| Scopul proiectului | Reducerea costurilor pentru efectuarea lucrărilor de reparație și întreținere a căii. |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea procesului de reparație a căii ferate și reducerea cheltuielilor de personal. |
| Bugetul total estimativ, mii lei | Ungheni-Bălți-Ocnița - 1532680 Bender-Chișinău-Ungheni - 1486080 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | - |
| Activități planificate per componentă, după caz | - |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia de transport și logistică Acordul de asociere RM-UE |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | Reduceri ale cheltuielilor: - pentru întreținerea infrastructurii feroviare, - creșterea fluxurilor de transport. |
| Altă informație relevantă | Proiecte în derulare- Proiectul de achiziție a locomotivelor noi și reabilitare a infrastructurii feroviare – coridorul de sud. |
| Aplicantul | Persoana de contact: Vasile CODREANU (e-mail: vasile.codreanu@mei.gov.md, tel. (373) 22 25 06 17, Serviciul transport feroviar, Ministerul Economiei și Infrastructurii). |

Tablelul 8.3. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Reabilitarea drumului național M5 Criva - Bălți |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | <p>Reabilitarea acestui drum național este un proiect prioritar pentru Parteneriatul Estic, este parte componentă a rețelei de conexiune la rețeaua de drumuri Europene TEN-T, parte componentă a drumului european E583 și a coridorului de transport Europa – Caucaz – Asia (TRACECA). Axa de transport Criva - Bălți are o zonă de influență majoră care constituie circa 70% din Regiunea de Nord a țării.</p> <p>Lungimea totală a sectorului Criva - Bălți constituie 133 km, din care sectorul km 0 – 70 are 2 benzi de circulație și sectorul km 70 – 133 are 4 benzi de circulație. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 104 mil. Euro. Pentru implementarea acestui proiect nu este necesară alocarea suplimentară a terenurilor.</p> <p>Pentru sectorul Criva – Bălți, compania americană NATHAN a elaborat Studiu de fezabilitate conform căruia Rata Internă de Returnare (RIR) constituie 15,6% și proiectul se consideră fezabil. În anul 2012 compania germană KOKCS în colaborare cu compania locală SRL "Universinj" au elaborat documentația de proiect.</p> |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 133 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 2132000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 2132000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tabelul 8.4. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Reabilitarea drumului național R13 Bălți-Gura Camencii |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | <p>Acest drum face legătură între mun. Bălți, or. Florești și s. Gura Camencii, cu ieșirea la drumul național Sărăteni – Soroca, care este parte componentă a coridorului internațional TRACECA. Drumul are lungimea de 40 km și este proiectat cu două benzi de circulație.</p> <p>Drumul în cauză face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale (Strategia de transport și logistică) și este în stare de degradare avansată, ce justifică urgentarea reabilitării acestuia. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 34 mil. Euro. Proiectul și studiul de fezabilitate au fost elaborate de compania germană KOKCS în colaborare cu compania locală SRL "Universinj"</p> |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 40 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 697000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 – 697000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.5. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Drum centură or. Chișinău, M2 (sectoarele 2 și 3) |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova, Primăria Municipiului Chișinău |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | <p>Aceste sectoare de drum sunt parte componentă a conexiunii la rețeaua de drumuri Europene TEN-T, parte componentă a coridorului de transport Europa – Caucaz – Asia (TRACECA), a drumului european E 584 și a coridorului internațional de transport IX. Drumul în cauză face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale (Strategia de transport și logistică).</p> <p>Drumul este într-o stare de degradare avansată și nu face față traficului actual.</p> <p>Lungimea sectorului constituie 17 km, 4 benzi de circulație. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 51 mil. Euro. Accentuăm că urmează a fi precizate alocările de teren. Studiul de fezabilitate a fost elaborat de compania americană NATHAN. Proiectul a fost elaborat de compania locală SRL "Universcons"</p> |
| Obiectivul general | Crearea centurii de ocolire a or. Chișinău |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 17 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Chișinău, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității și fluidității traficului rutier |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 1045500 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 1045500 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.6. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Drum centură or. Chișinău, M2 (sectorul 4 Cricova-Budești) |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova, Primăria Municipiului Chișinău |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | Sectorul 4 Cricova – Budești, cu o lungime de 10 km, este o componentă a drumului de centură a or. Chișinău, care face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 15 mil. Euro, (fără alocării de terenuri), acțiune care urmează de precizat. Acest traseu de drum este într-o stare de degradare avansată și necesită reabilitarea urgentă. În acest sens, suplimentar este necesar de elaborat studiile de fezabilitate și documentațiile de proiect. |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 10 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Chișinău, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității și fluidității traficului rutier |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 307500 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 307500 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.7. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Drum centură or. Chișinău, M2 (sectorul 5 Budești-Sîngera) |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova, Primăria Municipiului Chișinău |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | Sectorul 5 Budești – Sîngera, cu o lungime de 17 km, este o componentă importantă a drumului de centură a or. Chișinău, care face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 46 mil. Euro, (fără alocări de terenuri) care urmează de precizat. |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 17 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Chișinău, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității și fluidității traficului rutier |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 943000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 943000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicatul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablul 8.8. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Drum centură or. Chișinău, M2 (sectorul 6 Sîngera-Ialoveni) |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova, Primăria Municipiului Chișinău |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | Sectorul 6 Sîngera – Ialoveni, cu o lungime de 32 km, este o componentă importantă a drumului de centură a or. Chișinău, care face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 86 mil. Euro, (fără alocări de terenuri) care urmează de precizat. |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 32 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Chișinău, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității și fluidității traficului rutier |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 1763000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 1763000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tabelul 8.9. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Reabilitarea drumului național R26 Mihailovca-Cimișlia |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | <p>Acest sector de drum cu o lungime de 14 km și 2 benzi de circulație, face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 8 mil. Euro.</p> <p>Drumul național R26 Mihailovca-Cimișlia asigură legătura cu drumul M3 (parte a rețelei de conexiune la rețeaua de drumuri Europene TEN-T) și drumul R30 parte componentă a coridorului de transport Europa – Caucaz – Asia (TRACECA).</p> <p>Proiectul tehnic este elaborat de compania locală SRL "Universinj". Menționăm că este necesar de elaborat studiul de fezabilitate și documentația de proiect.</p> |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 14 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 164000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 164000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tabelul 8.10. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Reabilitarea drumului național M3, ocolirea or. Cimișlia |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | <p>Acest sector de drum cu o lungime de 6,9 km face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 11,7 mil. Euro.</p> <p>Drumul național M3, ocolirea or. Cimișlia, este parte componentă a rețelei de conexiune la rețeaua de drumuri Europene TEN-T , coridorului de transport Europa – Caucaz – Asia TRACECA și a drumului european E 584.</p> <p>Construcția acestui drum va exclude tranzitul transportului prin or. Cimișlia, va facilita condițiile de circulație și va contribui la diminuarea costurilor de transport.</p> <p>Proiectul tehnic este elaborat de compania locală SRL "Universinj". Accentuăm necesitatea actualizării studiului de fezabilitate.</p> |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 6,9 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Cimișlia, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 239850 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 239850 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.11. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Reabilitarea drumului național R34 Cantemir-Cahul |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | <p>Sectorul de drum național R34 Cantemir – Cahul, cu o lungime de 42 km, face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare este de 27,8 mil. Euro.</p> <p>Acest drum asigură legătura între localitățile amplasate în zona de Sud –Vest cu Centru a țării (20 localități). Drumul este în stare de degradare avansată, astfel urgentarea reabilitării acestuia fiind justifică. Proiectul tehnic este elaborat de compania locală SRL "Universinj". Menționăm faptul că studiul de fezabilitate necesită a fi actualizat.</p> |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 42 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs. Astfel va fi posibil de asigurat legătura între cele 20 localități amplasate în zona de Sud –Vest cu Centru a țării. |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 569900 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 569900 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tabelul 8.12. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Reabilitarea drumului național G125 Cimișlia – Băiuș |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | EximBank of China - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019-2022 |
| Justificarea necesității | <p>Drumul național G125 Cimișlia – Băiuș, cu o lungime de 21,8 km (2 benzi de circulație), face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare se estimează la 7,6 mil. Euro.</p> <p>Drumul nominalizat unește drumul M3 cu drumul R34 care la moment se află în reabilitare. În Strategia de dezvoltare teritorială a României este preconizată construcția unui pod nou peste râul Prut Fălțiu (RO) – Cantemir (MD), ce va transforma sectorul de drum Cimișlia – Băiuș într-o punte de legătură între Est și Vest. În prezent, drumul național G125 Cimișlia – Băiuș este în stare de degradare avansată, astfel se justifică urgentarea reabilitării acestuia.</p> <p>Proiectul de execuție a fost elaborat de compania locală "Universcons" SRL. Menționăm necesitatea elaborării studiului de fezabilitate.</p> |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță în vederea asigurării legăturii rutiere între Est și Vest. |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a 21,8 km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 155800 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 155800 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicatul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.13. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Reparația podului rutier peste râul Nistru, amplasat sat. Gura Bîcului și Bîcioc |
| Statutul propunerii de proiect | negocieri cu donatorul |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | CE - grant |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019 |
| Justificarea necesității | Descrierea succintă a situației |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță în vederea asigurării mobilității între cele două maluri ale râului Nistru |
| Scopul proiectului | Repararea podului rutier peste râul Nistru |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 3000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 3000 mii lei din asistență financiară (grant) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.14. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Construcția drumului de acces la podul peste râul Prut, or. Ungheni |
| Statutul propunerii de proiect | elaborare nota de concept/studiu |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, BEI, CE – credit/grant |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2020 |
| Justificarea necesității | Descrierea succintă a situației |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță în vederea asigurării legăturii rutiere între Est și Vest |
| Scopul proiectului | Reabilitarea a xx km de drum național |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, asigurarea mobilității între Republica Moldova și România, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 30000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 30000 mii lei din asistență financiară (credit/grant) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.15. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Monitorizarea capacității portante a podurilor din Republica Moldova |
| Statutul propunerii de proiect | elaborare nota de concept/studiu |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, BEI - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2021 |
| Justificarea necesității | În prezent, în Republica Moldova există peste 1200 poduri și podețe. La autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admisibile sunt luate în calcul capacitatea portantă a cca. 1000 poduri. Pentru monitorizarea stării podurilor este necesar minim cca. 120 mil lei, deoarece costul pentru încercarea unui pod mic se estimează la cca. 100 mii lei. În cazul Republicii Moldova, doar UTM dispune de echipament specializat privind încercarea podurilor, care a fost donat de către Ambasada Statelor Unite ale Americii. |
| Obiectivul general | Asigurarea viabilității podurilor de pe drumurile publice |
| Scopul proiectului | Efectuarea cercetării și încercării pentru aprecierea capacității portante a podurilor de pe drumurile publice în scopul evaluării și clasificării podurilor de pe drumurile publice |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, asigurarea mobilității, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs. Elaborarea hărții podurilor de pe drumurile publice care urmează a fi reabilitate, precum și a programului de reabilitare a podurilor de pe drumurile publice. |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 120000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 120000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tabelul 8.16. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Evaluarea capacității portante a drumurilor din Republica Moldova prin metode nedistructive |
| Statutul propunerii de proiect | elaborare nota de concept/studiu |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, BEI - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2020 |
| Justificarea necesității | Descrierea succintă a situației |
| Obiectivul general | Sporirea stării tehnice a drumurilor publice |
| Scopul proiectului | Efectuarea încercărilor pentru aprecierea capacității portante a drumurilor publice |
| Rezultatele scontate | Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs. Elaborarea hărții drumurilor publice care urmează a fi reabilitate, precum și a programului de reabilitare a drumurilor publice în vederea sporirii capacității portante a acestora |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 20000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 20000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.17. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Analiza impactului infrastructurii rutiere asupra accidentelor rutiere |
| Statutul propunerii de proiect | elaborare nota de concept/studiu |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, CE, BM - grant |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019 |
| Justificarea necesității | Descrierea succintă a situației |
| Obiectivul general | Reducerea numărului accidentelor rutiere și a mortalității pe drumurile publice |
| Scopul proiectului | Elaborarea hărții sectoarelor rutiere cu zone de risc sporit și a recomandărilor privind reducerea acestora |
| Rezultatele scontate | Diminuarea numărului accidentelor rutiere și a mortalității pe drumurile publice prin prisma reducerii zonelor cu risc sporit și a îmbunătățirii condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 1000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 1000 mii lei din asistență financiară (grant) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespunderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Hotărîrea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010 cu privire la aprobarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicantul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablelul 8.18. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|---|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Elaborarea studiilor de fezabilitate și documentație de proiect (pentru cca. 500 km) |
| Statutul propunerii de proiect | elaborare nota de concept/studiu |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, CE, BM – credit/grant |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2019 |
| Justificarea necesității | Descrierea succintă a situației |
| Obiectivul general | Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță |
| Scopul proiectului | Elaborarea Planului de acțiuni privind reabilitarea drumurilor naționale |
| Rezultatele scontate | |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 12000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 12000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespunderea proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicatul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |

Tablul 8.19. Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă

| | |
|--|--|
| Sectorul (conform CBTM) | 64 "Transporturi" |
| Denumirea propunerii de proiect | Implementarea sistemului de monitorizare și control al traficului rutier |
| Statutul propunerii de proiect | elaborare nota de concept/studiu |
| Sursa de finanțare potențială/ donatorul | BERD, BEI - credit |
| Instituția beneficiară primară | Guvernul Republicii Moldova |
| Instituția beneficiară secundară, după caz | Unitatea de implementare |
| Perioada de implementare | 2020 |
| Justificarea necesității | Lipsa unei platforme electronice interactive nu permite solicitantului de Autorizații speciale de transport să selecteze punctele inițiale și finale și să obțină bonul cu taxele care urmează a fi achitate în bugetul de stat. Existența unei platforme electronice va permite evidența: (i) încasărilor taxelor la bugetul de stat, (ii) numărului de autorizații eliberate de către ANTA, (iii) traseele cele mai solicitate, (iv) operatorii de transport care au admis încălcări, (v) sancțiunile aplicate, (vi) punctelor de trecere a frontierei de stat, (vii) va facilita depunerea cererii și obținerea Autorizației speciale de transport în regim on-line. |
| Obiectivul general | Durabilitatea drumurilor publice |
| Scopul proiectului | Crearea sistemului integrat de monitorizare și control a traficului rutier |
| Rezultatele scontate | Implementarea cântăririi în mișcarea a autovehiculelor aflate în trafic rutier Amenajarea locurilor pentru cântărirea exactă Amenajarea spațiilor de staționare a autovehiculelor cu sarcina pe axă depășită |
| Bugetul total estimativ, mii lei | 1000000 |
| Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă) | Componenta 1 - 1000000 mii lei din asistență financiară (credit) |
| Activități planificate per componentă, după caz | |
| Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale | Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 Strategia națională pentru siguranța rutieră, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010 |
| Descrierea impactului asupra bugetului public național | |
| Altă informație relevantă | Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu. |
| Aplicatul | Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md |