

Strategia sectorială de cheltuieli pe sectorul *transporturi și infrastructura drumurilor* pentru anii 2021-2023

A. Contextul de politici și linia de bază a cheltuielilor

I. Sinteza situației curente, concluziile principale ale analizei situației din sector.

Ministerul Economiei și Infrastructurii gestionează cinci dintre cele mai importante ramuri din sectorul real al economiei naționale a țării, printre care: transportul rutier, transportul feroviar, transportul naval, transportul aerian și infrastructura drumurilor și siguranța rutieră.

Dezvoltarea continuă a ramurilor vizate reprezintă o prerogativă a Guvernului și se realizează în conformitate cu obiectivele și direcțiile de dezvoltare reflectate în principalele documente de politici și strategiile sectoriale.

Au fost identificate oportunitățile de dezvoltare cu o creștere treptată a cheltuielilor, în scopul acoperirii necesităților ramurilor gestionate.

Rețeaua de drumuri publice din Republica Moldova constituie 10 586 km, inclusiv 5 857 km – drumuri naționale inclusiv: 602 km drumuri expres, 1985 km drumuri republicane, 3270 km drumuri regionale, și respectiv 3 708 km drumuri locale (de interes raional). Drumurile cu o lungime de cca. 1 200 km sunt gestionate de către administrația publică locală din stânga râului Nistru.

Drumurile locale (de interes raional) au fost transmise în gestiunea autorităților publice locale de nivelul al doilea conform pct. 3 din Hotărârii Guvernului nr. 1468/2016 finanțarea acestora asigurându-se din Fondul rutier în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați conform prevederilor art. 1 alin. (2) al Legii fondului rutier nr. 720/1996.

De menționat faptul că din cei 5857 km de drumuri naționale din rețeaua rutieră sunt cu îmbrăcăminte rutieră permanentă și semipermanentă (beton asfaltic, beton de ciment, mixturi bituminoase executate în situ) circa 4550 km, ceea ce constituie 77 % din drumurile naționale, iar circa 1300 km de drumuri sunt cu îmbrăcăminte din pietriș.

Conform prevederilor Strategiei de transport și logistică pentru anii 2013 – 2022 (STL), aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827/2013, principalul document strategic de dezvoltare a ramurii, pentru întreținerea corespunzătoare a drumurilor publice a fost calculată suma necesară anuală a Fondului rutier, având ca scop atingerea obiectivului de asigurare a reabilitării, modernizării, reparației și întreținerii corespunzătoare a tuturor drumurilor publice către anul în 2022 și aducerea acestora în stare bună. Începând cu anul 2015 volumul alocărilor a fost în mediu mai mic de 50% din cel necesar, cuantumul alocărilor respectându-se numai în anii 2013 și 2014

mil. Lei

Anul	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Alocația conform STL	1245	1346	1500	1650	1815	1995	2195	2415	14161
Alocații de facto	1225	1340	766	1000	1429	1422	1412	2300	10894
Diferența	-20	-6	-734	-650	-386	-573	-783	-115	-3267

Astfel, pe parcursul ultimilor ani întreținerea drumurilor a fost subfinanțată cu circa 3 miliarde lei, ceea ce în comun cu efectul cumulativ al inacțiunilor de conservare a infrastructurii, majorează conform estimărilor această sumă la peste 6 miliarde lei, excluzând beneficiul ratat în economie de peste 5 miliarde lei.

Subfinanțarea sectorului a condus la degradarea treptată a rețelei drumurilor, la nivel de rețea majorându-se ponderea drumurilor în stare rea și foarte rea cu 8 % (468 km) în comparație cu anul 2016, astfel în prezent 48 % (2811 km) de drumuri sunt în stare rea și foarte rea, iar 52 % (3046 km) din drumurile naționale sunt în stare mediocră sau bună.

Transportul feroviar ocupă un loc important în economia națională a țării.

Reieșind din prevederile Strategiei Transport și Logistică pentru anii 2013-2022, pentru sectorul feroviar, prioritară este oferirea serviciilor de calitate în transportul feroviar de pasageri la un cost acceptabil pentru societate și susținerea operațiunilor de comerț intern și internațional pe distanță medie și lungă.

Principala reformă planificată începând cu anul 2017 este implementarea proiectului de restructurare și reorganizare a Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” (CFM). Cu suportul Instituțiilor Financiare Internaționale a fost lansată implementarea proiectului de restructurare a CFM, care presupune crearea unui sistem de transport feroviar competitiv și eficient, la standarde europene de calitate și siguranță, prin renovarea parcului de material rulant și reabilitarea infrastructurii.

Pentru creșterea fluxurilor de mărfuri și pasageri pe teritoriul Republicii Moldova și pentru o distribuire mai corectă a acestor fluxuri între diferite tipuri de transport, cu asigurarea unui impact cât mai redus asupra mediului ambiant, este necesar instituirea Autorității Feroviare – organul responsabil de îmbunătățirea condițiilor de transport și asigurarea unui nivel optim al siguranței în domeniul transportului feroviar, care va contribui, de asemenea, la armonizarea transportului feroviar național la standardele europene. În acest sens, ministerul a promovat în Parlament proiectul noului Cod al transportului feroviar, care asigură o reorganizare a sectorului în conformanță cu cerințele UE. Această reorganizare este condiționată de angajamentele Acordului de Asociere Republica Moldova - Uniunea Europeană și ale Acordurilor de Proiect și Împrumuturi pentru restructurarea căilor ferate din Moldova. Astfel, Ministerul intenționează pentru anul 2021 crearea Autorității feroviare.

Pe parcursul anilor 2021 - 2023, din resursele destinate **transportului aerian** urmează a fi efectuată finanțarea activității Autorității Aeronautice Civile, (autoritatea responsabilă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile).

Finanțarea activității acesteia este interdependentă de indicatorii cantitativi realizați în perioada de referință (numărul pasagerilor transportați prin intermediul aeroporturilor aflate în Republica Moldova și masa maximă de decolare a aeronavelor ce: survolează spațiul aerian al Republicii Moldova, aterizează pe teritoriul statului, dar și efectuează activitate de transportare a mărfurilor/pasagerilor peste hotarele țării).

Alocațiile de mijloace financiare notate includ și implementarea Acordului privind Spațiul Aerian Comun, care va permite Republicii Moldova să beneficieze de oportunitățile pieței europene a aviației civile, pentru impulsivarea dezvoltării aviației civile.

Pentru transportul aerian, un factor decisiv este stimularea și susținerea operatorilor aerieni în scopul valorificării oportunităților de transformare a aeroporturilor internaționale în hub-uri regionale, prin majorarea traficului de pasageri și mărfuri și aplicarea unor metode mai eficiente de atragere a investițiilor private în domeniu.

În acest sens pentru anul 2020 se propune inițierea unui studiu de fezabilitate în vederea identificării soluției privind inițierea parteneriatelor publice-private în domeniul prestării serviciilor aeroportuare în zona de nord și zona de sud a Republicii Moldova.

În urma executării acțiunilor menționate, Republica Moldova va beneficia de un cadru normativ la standardele UE, ceea ce va rezulta prin sporirea siguranței zborurilor, competiției loiale și minimizarea costurilor pentru cetățenii Republicii Moldova.

Transportul naval

Republica Moldova și-a asigurat ieșirea la Marea Neagră, prin segmentul maritim al fluviului Dunărea (km 132,7-133.4), unde pe parcursul ultimelor 2 decenii a construit și dezvoltat Complexul Portuar Giurgiulești, care este compus din Portul de pasageri și mărfuri Giurgiulești și Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG).

Dinamica dezvoltării transportului naval pe plan internațional, precum și a legislației internaționale care guvernează acest tip de transport, impune crearea și asigurarea unui mecanism instituțional eficient. Astfel, la 11.07.2018 prin Hotărârea Guvernului nr.706 a fost creată Agenția Navală a Republicii Moldova. Autoritatea de specialitate Agenția Navală, a devenit funcțională în luna ianuarie 2019, fiindu-i atribuite funcțiile de control conform prevederilor Legii nr.131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, legii nr.7/2016 privind supravegherea pieței în ceea ce privește comercializarea produselor nealimentare și legii nr.105/2003 privind protecția consumatorilor. Totuși, pentru realizarea eficientă a funcțiilor sale, Agenția Navală trebuie să dispună de personal suficient și instruit. În contextul auditului Organizației Maritime Internaționale în Republica Moldova și a acțiunilor ce vor urma să fie întreprinse după desfășurarea acestuia, având în vedere scopul strategic de a ieși din Lista Neagră a Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului port, precum și urmărind dezideratul apropierei treptate a legislației naționale la acquis-ul comunitar statuat în Acordul de Asociere RM-UE, soluția pertinentă este alocarea resurselor suficiente (de personal, financiare, administrative) pentru atingerea acestor scopuri.

Un alt aspect important este crearea condițiilor pentru creșterea numărului de nave care fac escală în Complexul Portuar Giurgiulești și alte porturi/cheiuri din Republica Moldova, și dezvoltarea rețelelor logistice de conexiune a transportului fluvial cu cel maritim. Pentru atingerea acestui obiectiv este nevoie de modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare, revitalizarea transportului naval pe fluviul Nistru și râul Prut prin crearea condițiilor pentru navigația în siguranță și amenajarea infrastructurii necesare pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, revizuirea conceptului actual de administrare a porturilor și căilor navigabile, utilizare a infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și de desfășurare a activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare. Totodată, este necesară procurarea unităților plutitoare în stare bună de navigabilitate și echipamentelor necesare pentru reabilitarea/menținerea șenalului navigabil și altor suprafețe acvatice navigabile, precum și pentru remorcării navelor la intrarea/ieșirea în siguranță a acestora în/din porturile/cheiurile din Republica Moldova. Pentru relansarea navigației pe fluviul Nistru este imperios necesară deschiderea unui punct de trecere a frontierei de stat pentru transport naval și amenajarea șenalului navigabil.

Unica întreprindere care prestează servicii regulate de transport naval este Î.S.”Bacul Molovata”. Rolul acestei întreprinderi este strategic, deoarece asigură legătura între ambele maluri ale fluviului Nistru, în regiunea localităților Molovata-Molovata Nouă, Cocieri, Corjova. Prin urmare, asigurarea funcționalității și mentenanța unităților plutitoare este un obiectiv de maximă importanță cu impact direct asupra cetățenilor care locuiesc pe malul stâng al fluviului Nistru.

Domeniul **transportului rutier** relativ competitiv, fiind dominat de întreprinderi private, este considerat un sector sigur și eficient.

Agenția Națională Transport Auto este autoritatea din subordinea Ministerului Economiei și Infrastructurii care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier, eliberează acte permissive pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier, prevăzute de legislație. Pe parcursul anului 2018, s-a modificat sistemul de finanțare prin trecerea autorității de la autogestiune la finanțarea din bugetul de stat, fapt ce a afectat activitatea operatorilor de transport rutier prin crearea barierelor tehnice și la slăbirea capacităților instituționale ale autorității de a presta servicii publice de calitate în termeni restrânși.

Actualmente, pe piața transporturilor rutiere activează aproximativ 2782 agenți economici, care prestează servicii de transport rutier de mărfuri și persoane pe direcții naționale și internaționale, dintre care: 678 operatori de transport rutier prestează servicii de transport rutier de persoane (circa 6154 unități de transport); 232 operatori de transport rutier prestează servicii de transport rutier de persoane în regim de taxi (circa 5114 unități de transport); 1872 operatori de transport rutier prestează servicii de transport rutier de mărfuri (circa 14011 unități de transport, dintre care: 4814 corespund cerințelor Euro 0; 2 – Euro 1; 2086 – Euro 2; 2057 – Euro III; 485 – Euro IV; 3981 – Euro V, 586 – Euro VI).

În prezent sunt înregistrate aproximativ 672 rute internaționale și 11506 de rute naționale, dintre care 5506 rute internaționale și 6000 rute naționale. În sector se identifică problema parcului învechit de vehicule antrenate în transportul de persoane, care are impact major asupra siguranței rutiere, se menține problema fenomenului transportului ilicit de persoane și mărfuri și autovehiculele cu depășirea dimensiunilor admise. La moment, pentru combaterea fenomenului transportului ilicit, lichidarea gărilor clandestine și ameliorarea situației în domeniul transportului rutier sunt identificate mecanisme de organizare a activităților de control în comun cu Inspectoratul Național de Patrulare, Serviciul Fiscal de Stat, Serviciul Vamal și alte instituții ale statului.

Referitor la activitățile conexe transportului rutier, pe teritoriul țării activează 99 de stații de inspecție tehnică autorizate, 203 agenți economici de desfășoară activități de autoservice, 3 agenți economici ce desfășoară activitate de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, 1 (unul) agent economic ce desfășoară activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier și 7 agenți economici ce desfășoară activitate de autogară, dintre care un agent economic are 31 filiale pe întreg teritoriul țării. Activitățile menționate nu sunt reglementate suficient de legislația în vigoare în vederea desfășurării și monitorizării activităților menționate.

Este notoriu faptul, că dezvoltarea economică a oricărei țări, este interdependentă de dezvoltarea sectorului transporturilor rutiere. Pentru ca Republica Moldova să asigure o dezvoltare economică durabilă, este necesar de dezvoltat un sistem de transport rutier eficient care va satisface necesitățile cetățenilor în mobilitate, care ar facilita comerțul atât pe piețele autohtone cât și pe cele internaționale, astfel contribuind la atragerea investițiilor în diverse ramuri ale economiei naționale și la dezvoltarea echilibrată în concordanță cu cerințele economice, sociale și de mediu.

Actualmente, prioritatea majoră a sectorului este crearea unui sistem de transport rutier eficient și sigur, conform standardelor europene de calitate și siguranță, în acest scop, recent au fost aprobate de Guvern Conceptul tehnic privind Sistemul de Management Integrat și Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”. Implementarea Sistemului de management integrat administrat de Agenția Națională Transport Auto (SMI) va permite digitalizarea proceselor „e-Autorizație transport”, „e-Bilet”, „Monitorizare GPS”, „Autotest”, de analiză și generare rapoarte. De asemenea, SMI va oferi posibilitatea standardizării proceselor de business, procesul de eliberare a actelor permissive în timp redus va fi transparentizat, va asigura monitorizarea activității operatorilor de transport rutier, respectării programului de transport rutier prin servicii regulate, va crea premise necesare pentru dezvoltarea Centrului de monitorizare, care va oferi posibilitatea monitorizării din oficiu a vehiculelor rutiere, identificării riscurilor și sporirea gradului de siguranță rutieră.

II. Provocările majore cu care se confruntă sectorul transportului și infrastructura drumurilor

- Finanțare insuficientă a subprogramului dezvoltarea drumurilor în comparație cu viteza de degradare a drumurilor;
- Gradul de uzură înalt al echipamentului, utilajului și tehnicii necesare pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor publice;
- Implementarea parțială a prevederilor cadrului legislativ existent din domeniul siguranței rutiere;

- Lipsa unui sistem unic interactiv de monitorizare a traficului rutier;
- Neexecutarea în termen a prevederilor contractelor de reabilitare a drumurilor publice;
- Infrastructură necorespunzătoare pentru fluidizarea traficului rutier;
- Imposibilitatea finalizării reformei sistemului de întreținere a drumurilor, cauzată de imposibilitatea planificării surselor financiare alocate anual, pe termen mediu și lung;
- Lipsa Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi;
- Lipsa Autorității responsabile pentru siguranța feroviară;
- Infrastructură feroviară degradată cu viteza redusă a circulației;
- Subfinanțarea transportului de pasageri pe calea ferată;
- Cadrul legislativ insuficient și necesitatea adaptării acestuia la rigorile UE și cele internaționale în domeniu;
- Controlul insuficient referitor la respectarea legislației în domeniu (lipsa personalului calificat necesar pentru efectuarea acestuia).
- Implementarea parțială a prevederilor cadrului legislativ existent din domeniul siguranței rutiere;
- Lipsa unui sistem de management a transporturilor rutiere eficient și sigur, conform standardelor europene de calitate și siguranță;
- Finanțare insuficientă a subprogramului dezvoltarea transportului rutier;
- Cadrul legislativ insuficient și necesitatea adaptării acestuia la rigorile UE și cele internaționale în domeniu;
- Controlul insuficient referitor la respectarea legislației în domeniu (lipsa personalului calificat necesar și dotarea logistică a acestora).
- Lipsa unei viziuni clare și a unei strategii a statului în domeniul transportului naval;
- Lipsa unui concept eficient de administrare a porturilor și căilor navigabile interne;
- Cadrul normativ lacunar în materie de reglementare a activității de întreținător în domeniul transportului naval;
- Incapacitatea instituțională a MEI în elaborarea documentelor de politici în domeniul transportului naval cauzată de insuficiența cadrelor competente în domeniu;
- Incapacitatea instituțională a Agenției Navale de a implementa politicile statului în domeniul transportului naval, generată de insuficiența resurselor financiare și umane, precum și de cadrul normativ lacunar;
- Insuficiența echipamentelor, utilajelor și resurselor financiare necesare pentru reabilitarea/menținerea navigabilității pe căile și suprafețele acvatice navigabile interne;
- Starea precară a infrastructurii căilor navigabile interne;
- Lipsa sistemului eficient de informare, monitorizare și dirijare a traficului în porturi și pe căile navigabile interne;
- Lipsa facilităților portuare pentru recepționarea deșeurilor de la bordul navelor.

III. Prioritățile de bază ale sectorului transport și infrastructura drumurilor

- *Prioritatea 1: Asigurarea dezvoltării și implementării politicii naționale durabile în domeniul transporturilor și infrastructurii*
 - Obiectiv 1: Dezvoltarea cadrului legal pentru implementarea noilor tendințe în domeniul transporturilor și infrastructurii;
 - Obiectiv 2: Reorganizarea instituțiilor subordonate în vederea atingerii scopurilor trasate,
 - Obiectiv 3: Monitorizarea implementării politicilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor și infrastructurii.
- *Prioritatea 2: Dezvoltarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță*
 - Obiectiv 1: Diminuarea către anul 2022 a numărului de accidente rutiere cu 10% în comparație cu anul 2019;
 - Obiectiv 2: Reabilitarea drumurilor din rețeaua prioritară (1730 km) la nivel de 40% către anul 2022 și întreținerea acestora la nivel convenit.
- *Prioritatea 3: Monitorizarea implementării politicii privind siguranța rutieră*
 - Obiectiv 1: Implementarea auditului siguranței rutiere;

- Obiectiv 2: Crearea sistemului de monitorizare și control a traficului rutier la nivel național;
- Obiectiv 3: Asigurarea cadrului instituțional în vederea pregătirii cadrelor în domeniul siguranței rutiere.
- *Prioritatea 4: Dezvoltarea transportului naval*
 - Obiectiv 1: Crearea condițiilor pentru majorarea numărului de nave care fac escală în Complexul Portuar Giurgiulești prin dotarea acestuia cu facilități de preluare a deșeurilor de la nave, menținerea adâncimilor în port și instituirea unui sistem eficient de informare, monitorizare și dirijare a traficului;
 - Obiectiv 2: Evaluarea situației existente a parametrilor căilor navigabile interne și identificarea sectoarelor prioritare în scopul dezvoltării pe aceste sectoare a unor lanțuri logistice;
 - Obiectiv 3: Efectuarea lucrărilor de restabilire/menținere a navigabilității pe sectoarele prioritare identificate;
 - Obiectiv 4: Modernizarea flotei existente de pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;
 - Obiectiv 5: Consolidarea capacităților instituționale ale MEI și ANRM, în vederea executării corespunzătoare a obligațiilor asumate de Republica Moldova prin tratatele internaționale la care este parte, orientate spre ieșirea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de înțelegere de la Paris.
 - Obiectiv 6: Elaborarea unei Strategii exhaustive, dedicată sectorului transportului naval, îmbunătățirea cadrului normativ existent și continua dezvoltare a acestuia, prin aprobarea politicilor noi de implementare a legislației comunitare și tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, și aderarea la Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MoU).
- *Prioritatea 5: Dezvoltarea transportului feroviar*
 - Obiectiv 1: Subvenționarea mentenanței infrastructurii feroviare;
 - Obiectiv 2: Subvenționarea transportului feroviar de pasageri;
 - Obiectiv 3: Finalizarea construcției liniei de cale ferată Cahul – Giurgiulești către anul 2022;
 - Obiectiv 4: Reabilitarea infrastructurii feroviare;
 - Obiectiv 5: Achiziționarea mașinilor pentru reparația și întreținerea infrastructurii feroviare către anul 2021;
 - Obiectiv 6: Crearea Autorității Feroviare responsabile de siguranța feroviară către anul 2021.
- *Prioritatea 6: Dezvoltarea transportului rutier*
 - Obiectiv 1: Elaborarea proiectului Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
 - Obiectiv 2: Elaborarea proiectului Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite;
 - Obiectiv 3: Organizarea și participarea eficientă la ședințele Comisiilor Mixte bilaterale și reuniunile organizate în contextul implementării Acordurilor bilaterale și multilaterale în domeniul transportului rutier internațional;
 - Obiectiv 4: Semnarea Acordurilor internaționale în domeniul transportului rutier internațional;
 - Obiectiv 5: Eficientizarea serviciilor publice prestate prin sistemului informațional automatizat „e-Autorizație transport”;
 - Obiectiv 6: Efectuarea Analizei autorizației speciale de transport prin prisma metodologiei de estimare a costurilor administrative prin aplicarea Modelului Costului Standard.
 - Obiectiv 7: Elaborarea proiectului Conceptului tehnic “Sistemul de management integrat al transporturilor rutiere și activităților conexe transportului rutier”;
 - Obiectiv 8: Implementarea Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere și activităților conexe transportului rutier;
 - Obiectiv 9: Elaborarea proiectului de Regulament privind echiparea vehiculelor rutiere cu sisteme de poziționare globală și conectarea la sistemul de management integrat;
 - Obiectiv 10: Consolidarea capacităților logistice a activităților de control;
 - Obiectiv 11: Achiziționarea laboratorului pentru verificarea parametrilor tehnici necesari pentru transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile și certificarea autovehiculelor.
- *Prioritatea 7: Dezvoltarea transportului aerian prin includerea în circuitul internațional a aeroporturilor din Republica Moldova;*

- Obiectiv 1: Reabilitarea și modernizarea a aeroporturilor din Republica Moldova;
- Obiectiv 2: Efectuarea unui studiu de pre-fezabilitate pentru a evalua infrastructura existentă, cererea regională și alte activități a aeroporturilor din Republica Moldova.

Impactul priorităților respective asupra alocării resurselor în sectorul dat

Cheltuielile pentru dezvoltarea, diversificarea și consolidarea sistemului de transporturi și infrastructurii sunt finanțate din bugetul de stat și prin atragerea investițiilor externe. Resursele financiare repartizate pe priorități sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Repartizarea bugetului pe prioritățile de dezvoltare ale sistemului de transporturi și infrastructurii în perioada 2021-2023

Denumirea priorității	2021		2022		2023	
	mii lei	%	mii lei	%	mii lei	%
<i>Prioritatea 1: Dezvoltarea transportului naval</i>	19286,0	15,3	19286,0	15,3	19286,0	15,3
<i>Prioritatea 2: Dezvoltarea transportului feroviar</i>	214,0	0,17	214,0	0,17	214,0	0,17
<i>Prioritatea 3: Dezvoltarea transportului rutier</i>	42946,4	34,03	42946,4	34,03	42946,4	34,03
<i>Prioritatea 4: Dezvoltarea transportului aerian prin includerea în circuitul internațional a aeroporturilor din Republica Moldova</i>	63672,8	50,5	63672,8	50,5	63672,8	50,5
TOTAL	126119,2	100,0	126119,2	100,0	126119,2	100,0

Indicatorii de monitorizare.

De rezultat:

1. Starea drumurilor publice naționale (% din lungimea drumurilor publice naționale, 2022):
 - bună: 41%;
 - mediocră: 29%;
 - rea: 30%;
2. Numărul de accidente rutiere redus cu 10% către anul 2023 în comparare cu anul 2020.

De eficiență:

1. Costul mediu de reabilitare al unui km liniar de drum public național: 8,90 mil lei către anul 2023;
2. Costul mediu de reparație al unui km liniar de drum public național: 1,50 mil lei către anul 2023.

De produs:

1. Lungimea sectoarelor reabilite de drumuri publice naționale : 690 km către anul 2022;
2. Lungimea sectoarelor reparate de drumuri publice naționale : 1600 km către anul 2022 .

Tabelul 1: Repartizarea liniei de bază de cheltuieli pe programe/subprograme și pe bugete pe sectorul transporturi și infrastructura drumurilor

mii lei

Denumirea	Cod	2019 executat	CBTM 2020-2022			Aprobat buget 2020	CBTM 2021-2023		
	P1P2		2020	2021	2022		2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Program - Dezvoltarea transporturilor	64								
<i>Subprogram „Dezvoltarea drumurilor”</i>	6402	3002942,8	3759471,2	4606936,9	4605750,3	5036898,0	5340776,7	2996447,8	1919991,5
<i>Subprogram „Dezvoltarea transportului naval”</i>	6403	12795,3	20514,4	20514,4	20514,4	19286,0	19286,0	19286,0	19286,0
<i>Subprogram „Dezvoltarea transportului rutier”</i>	6404	41890,9	59247,4	64247,4	64247,4	42946,4	42946,4	42946,4	42946,4
<i>Subprogram „Dezvoltarea transportului feroviar”</i>	6405	5053,0	74801,5	15536,5	214,0	88317,3	214,0	214,0	214,0
<i>Subprogram „Dezvoltarea transportului aerian”</i>	6406	46 032,7	61672,8	61672,8	61672,8	63749,3	63672,8	63672,8	63672,8
Total pe sector		3108714,7	3975703,3	478908,0	4752398,9	5251197,0	5466895,9	3122567,0	2046110,7
<i>Finanțat de la:</i>									
Bugetul de stat		3108714,7	3975703,3	478908,0	4752398,9	5251197,0	5466895,9	3122567,0	2046110,7
Bugetele locale									
inclusiv transferuri									
BASS									
inclusiv transferuri									
FAOAM									
inclusiv transferuri									

B. Măsurile de politici din cadrul sectorului

B.1. Măsurile politice în curs de desfășurare care au acoperire financiară

Tabelul 2 : Principalele acțiuni/măsurile de politică din sector care au acoperire financiară (incluse în linia de bază) pe programe/subprograme și pe bugete pe sectorul transporturi și infrastructura drumurilor

mii lei

Indicatorii	Documentul de referință	2019 executat	CBTM 2020-2022			Aprobat buget 2020	CBTM 2021-2023		
			2020	2021	2022		2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Program 64: Dezvoltarea transporturilor									
Subprogram 6402: Dezvoltarea drumurilor									
Costul TOTAL		3002942,8	3759471,2	4606936,9	4605750,3	5036898,0	5340776,7	2996447,8	1919991,5
dintre care:									
Acțiunea 1 Gospodăria drumurilor (Fondul rutier)	Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996	1 024 089,1	1 024 089,1	1 024 089,1	1 024 089,1	1718789,6	1718789,6	1718789,6	1718789,6
Acțiunea 2 Proiectul de susținere a programului în sectorul drumurilor		966605,6	1 185 368,8	1 256 445,0 (se vor utiliza doar 1 094 823)	1 354 657,9 (se vor utiliza doar 178 910,1)	1250023,5	2977387,2	1227707,9	191201,9
Acțiunea 3 Proiectul „Îmbunătățirea drumurilor locale”		76162,8	517 017,0	146 070,0	231 527,5 (se vor utiliza doar 100 000)	540385,0	634599,9	39950,3	0,0
Acțiunea 4 Programul Guvernamental ”Drumuri Bune”	-	936 085,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Acțiunea 5 Asigurarea siguranței rutiere (Fondul pentru siguranță rutieră)	Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier Strategia națională pentru siguranță rutieră HG nr. 1214/2010	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0
Subprogram 6403: Dezvoltarea transportului naval									
Costul TOTAL		12795,3	20514,4	20514,4	20514,4	19286,0	19286,0	19286,0	19286,0
dintre care:									
Acțiunea 1	Hotărârea Guvernului nr. 706 /2018 cu privire la crearea	7894,7	16275,8	16275,8	16275,8	14156,9	14156,9	14156,9	14156,9

Susținerea activității și consolidarea capacităților instituționale ale Agenției Navale	Agenției Navale a Republicii Moldova Legea nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova Hotărârea Guvernului nr.1108/2006 Hotărârea Guvernului nr.855/2007									
Acțiunea 2 Susținerea de stat a activității Bacului Molovata	Strategia de transport și logistică, Hotărârea Guvernului nr. 827/2013	4042	3380,0	3380,0	3380,0	4042,0	4042,0	4042,0	4042,0	4042,0
Acțiunea 3 Susținerea de stat a activității Portului Ungheni	Strategia de transport și logistică, Hotărârea Guvernului nr. 827/2013	824,3	858,6	858,6	858,6	1087,1	1087,1	1087,1	1087,1	1087,1
Subprogram 6404: Dezvoltarea transportului rutier										
Costul TOTAL		41890,9	59247,4	64247,4	64247,4	42946,4	42946,4	42946,4	42946,4	42946,4
dintre care:										
Acțiunea 1 Susținerea activității Agenției Naționale Transport Auto prin modernizarea serviciilor publice și consolidarea capacităților privind protecția consumatorului și asigurarea siguranței rutiere	Legea nr.140 /2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative Legea nr.181/2014 finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale Codul transporturilor rutiere nr.150/2014	41650,2	44247,4	44247,4	44247,4	42946,4	42946,4	42946,4	42946,4	42946,4
Acțiunea 2 Asigurarea siguranței rutiere (Fondul pentru siguranță rutieră)	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013 Legea fondului rutier nr.720/1996	240,7	15000,0	20000,0	20000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Subprogram 6405: Dezvoltarea transportului feroviar										
Costul TOTAL		5053,0	74801,5	15536,5	214,0	88317,3	214,0	214,0	214,0	214,0
dintre care:										
Acțiunea 1 "Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare" (doar surse din grant. 2018: 1 Euro = 20,7 lei,	Acord de Grant dintre RM, CFM și BERD (FIV) Acord de Grant dintre RM, CFM și BERD (EMIS) Acord de Grant C31530/CEI2-2013-07-11	5031,2	74587,5	15322,5 (se vor utiliza doar 989 mii lei)	0,0	88103,3	0,0	0,0	0,0	0,0

2019: 1 Euro = 19,78 lei,)	Acord de Grant C32859/EBSF-2013-07-140 Acord de Grant C31433/EBSF-2014-12-257 Acord de Grant nr. C33453/EBSF-2015-06-94								
Acțiunea 2 Asigurarea beneficiarilor de înlesniri cu transport feroviar gratuit + Subvenționarea transportului feroviar public de pasageri	Legea nr. 190/2003 cu privire la veterani	21,8	214,0	214,0	214,0	214,0	214,0	214,0	214,0
Subprogram 6406: Dezvoltarea transportului aerian									
Costul TOTAL		46 032,7	61672,8	61672,8	61672,8	63749,3	63672,8	63672,8	63672,8
dintre care:									
Acțiunea 1 Susținerea activității Autorității Aeronautice Civile	Hotărârea Guvernului nr. 133 /2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 Legea nr. 140 /2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014	45932,4	61672,8	61672,8	61672,8	63672,8	63672,8	63672,8	63672,8
Acțiunea 2 Proiectul „Educație pentru Drone - eDrone” finanțat de Comisia Europeană prin intermediul programului interuniversitar Erasmus+		100,3	0,0	0,0	0,0	76,5	0,0	0,0	0,0
Total pe sector		3108714,7	3975703,3	478908,0	4752398,9	5251197,0	5466895,9	3122567,0	2046110,7

B.2. Măsurile politice – în curs de desfășurare care nu au fost reflectate în linia de bază de cheltuieli

Tabelul 3: Principalele acțiuni/măsuri de politică din sector care nu au fost reflectate în limitele de cheltuieli pe programe/subprograme pe sectorul transporturi și infrastructura drumurilor

mii lei

Ordi nea prior ității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea P1P2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implemen tare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat pînă la sfârșitul anului 2019	CBTM 2020-2022			Aprobat buget 2020	CBTM 2021-2023		
							2020	2021	2022		2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B.2.1 Masurile/acțiunile din programele/strategiile naționale - aprobate prin actele legislative/normative													
1.	Gospodăria drumurilor (Fondul rutier)	6402: Dezvoltarea drumurilor	Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guver nului nr. 827 din 28.10.2013; Legea fondului rutier nr. 720 din 02.02.1996	2013- 2022 Permanent	19736000,0	7803803,4	1 754 241,4	2 058 844,3	2 216 647,8	1718789,6	936210,4	1201210,4	1467210,4
2.	Asigurarea siguranței rutiere (Fondul pentru siguranță rutieră)	6402: Dezvoltarea drumurilor	Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier Strategia națională pentru siguranță rutieră HG nr. 1214/2010 Planul de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020-2021 HG nr. 39/2020	2020 - 2021 Permanent	250000,0	240,7	15000,0	20000,0	20000,0	10000,0	30000,0	40000,0	50000,0
3.	Finalizarea construcției liniei de cale ferată Cahul - Giurgiulești	6405: Dezvoltarea transportului feroviar	Legea nr.95/2008 privind declarată utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei de cale ferată „Cahul-Giurgiulești ”Strategia transport și logistică	2021- 2023	300 000,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
4.	Subvenționarea infrastructurii feroviare	6405: Dezvoltarea transportului feroviar	Acordul de Asociere; HG 434/2018 Privind aprobarea proiectului Codului transportului feroviar și proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative	Permanent	450 000,0	0,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0

Ordi nea prior ității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implemen tare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat pînă la sfârșitul anului 2019	CBTM 2020-2022			Aprobat buget 2020	CBTM 2021-2023		
							2020	2021	2022		2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.	Subvenționarea transportului feroviar public de pasageri	6405: Dezvoltarea transportului feroviar	Acordul de Asociere; Hotărârea Guvernului 434/2018 Privind aprobarea proiectului Codului transportului feroviar și proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative	Permanent	100 214,0	21,8	100 000,0	100 000,0	100 000,0	214,0	0,0	0,0	100 000,0
6.	Susținerea suplimentară a activității Agenției Navale prin majorarea alocațiilor bugetare pentru reactivarea transportului pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova prin efectuarea lucrărilor de menținere a șenalului navigabil	6403: Dezvoltarea transportului naval	Acordul de Asociere; Strategia de transport și logistică, Hotărârea Guvernului nr. 827/2013	Permanent	3528,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1176,0	1176,0	1176,0
7.	Susținerea suplimentară a activității Autorității Aeronautice Civile prin majorarea alocațiilor bugetare pentru efectuarea reparației capitale/curente a noului propriu sediu pe care instituția intenționează să-l dețină.	6406: Dezvoltarea transportului aerian	Hotărârea Guvernului nr. 133 /2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 Legea nr. 140 /2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014	2021	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0
8.	Majorarea subvențiilor pentru susținerea de stat a activității Bacului Molovata, pentru construcția unei case de locuit pentru personalul întreprinderii care activează în ture. Aceștia la rândul său din anul 2000 sunt nevoiți să	6403: Dezvoltarea transportului naval	Strategia de transport și logistică, Hotărârea Guvernului nr. 827/2013 Legea nr. 270 /2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar	2021	1132,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1132,0	0,0	0,0

Ordi nea prior ității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implemen tare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat pînă la sfârșitul anului 2019	CBTM 2020-2022			Aprobat buget 2020	CBTM 2021-2023		
							2020	2021	2022		2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	locuiesc într-un vagon care nu suplinește nici necesitățile elementare (apă, căldură).												
9.	Majorarea subvențiilor pentru susținerea de stat a activității Portului Fluvial Ungheni, pentru remunerarea muncii	6403: Dezvoltarea transportului naval	Strategia de transport și logistică, Hotărârea Guvernului nr. 827/2013 Legea nr. 270 /2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar	2021-2023	308,9	0,0	228,5	289,2	355,3	228,5	58,9	125,0	125,0
10.	Implementarea Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere	6404: Dezvoltarea transportului rutier	Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Art.153, alin. (1), lit. j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2022	2020-2022	17 990,0	90,0	17900,0	5000,0	5000,0	0,0	12900,0	5000,0	50 000,0
11.	Dezvoltarea sistemului informațional automatizat „e-Autorizație transport” în vederea eficientizării și reinginerii serviciilor publice prestate prin intermediul acestuia	6404: Dezvoltarea transportului rutier	Hotărârea Guvernului nr 966/2016 cu privire la aprobarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anul 2017-2021	2017-2022	1 970,0	170,0	500,0	500,0	500,0	100,0	700,0	500,0	500,0
12.	Achiziționarea laboratorului pentru verificarea parametrilor tehnici necesari pentru transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile și certificarea autovehiculelor	6404: Dezvoltarea transportului rutier	Planul național de acțiuni în domeniul facilitării comerțului pentru perioada 2018-2020, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1065 din 12.12.2017	2018-2020	100 000,0	0,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	0,0	0,0

Ordi nea prior ității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implemen tare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat pînă la sfârșitul anului 2019	CBTM 2020-2022			Aprobat buget 2020	CBTM 2021-2023		
							2020	2021	2022		2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13.	Digitalizarea eliberării autorizației speciale de transport pentru depășirea masei totale admise, a maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise a transportului rutier de mărfuri;	6404: Dezvoltarea transportului rutier		2021-2022	300,0	0,0	200,0	50,0	50,0	0,0	250,0	50,0	0,0
Sub-total					20966442,9	7804325,9	2238069,9	2434683,5	2592553,1	1729332,1	1181427,3	1348061,4	1919011,4
B.2.2. Măsurile/acțiunile/angajamentele din acordurile internaționale													
Din cele de mai sus, specificați acele acțiuni politice care țin de acorduri cu partenerii de dezvoltare, ce au implicații bugetare semnificative și care trebuie să facă parte din CBTM. (Acestea includ: (i) măsuri din programul actual al FMI; (ii) condiționalități din partea UE și alte programe de sprijin bugetar; și (iii) obligații legate de proiecte de capital importante, finanțate din exterior).													
1	Gospodăria drumurilor (Fondul rutier)	6402: Dezvoltarea drumurilor	Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013; Acordul de credit (Reabilitarea drumurilor din Moldova VI) semnat între Republica Moldova și Banca Europeană pentru reconstrucție și Dezvoltare aprobat prin Legea nr. 191/2013	2013-2022 Permanent	19736000,0	7803803,4	1 754 241,4	2 058 844,3	2 2 216 647,8	1718789,6	936210,4	1201210,4	1467210,4

C. Măsuri de politică noi

Tabelul 4: Principalele acțiuni/măsuri de politici noi (implementate începând cu 2021) pe sectorul Transport

mii lei

Ordinea priorității	Acțiunile/măsurile plasate în ordinea prioritara	Codul/denumirea P1P2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	CBTM 2021-2023		
						2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Crearea Autorității Naționale a Drumurilor	6402: Dezvoltarea drumurilor	Legea Drumurilor nr. 509/1995	Permanent	-	55000,0	55000,0	55000,0
2.	Crearea Autorității Feroviare	6405: Dezvoltarea transportului feroviar	Acordul de Asociere; HG 434/2018 Privind aprobarea proiectului Codului transportului feroviar și proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative	Permanent	-	6500,0	7300,0	7400,0
3.	Elaborarea studiului de fezabilitate pentru a evalua infrastructura existentă, cererea regională și alte activități ale aeroporturilor regionale	6406: Dezvoltarea transportului aerian	Planul de acțiuni al Guvernului.	2021	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0
4.	Crearea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi	Program 64: Dezvoltarea transporturilor	Acordul de Asociere; Directiva 2016/798, 2009/18/CE, Regulamentul 996/2010 și 376/2014	Permanent	-	3421,0	2964,0	2964,0
5.	Crearea Centrului unic de atestare de atestare profesională, în cadrul Agenției Naționale Transport Auto, ca urmare a frecventării cursurilor în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională	6404: Dezvoltarea transportului rutier	Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Planul de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020-2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 39/2020	2021	1500,0	1500,0	0,0	0,0
6.	Consolidarea capacităților logistice a activităților de control /Achiziționarea unităților de transport pentru activitățile de control.	6404: Dezvoltarea transportului rutier	Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Planul de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020-2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 39/2020	2021	1000,0	1000,0	0,0	0,0
TOTAL pe sector					12500,0	77421,0	65264,0	65364,0

D. Investițiile capitale

D.1. Proiecte în derulare

Tabelul 5: Proiecte de investiții capitale în derulare pe sectorul Transport

mii lei (Curs 19,78)

Ordinea priorității	Denumirea proiectului	Codul PIP2	Surse de finanțare	Anul lansării proiectului – perioada de implementare	Costul Total	Executat pînă la 31.12.2018	Executat buget 2019	Aprobat 2020	Estimat			Sold rămas la finele perioadei		
									2021	2022	2023			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1.	Proiectul de susținere a programului în sectorul drumurilor	6402	TOTAL	2007-2023	12 193 137,61	6389339,5	966605,6	1250023,5	2977387,2	1227707,9	191201,9	1026436,0		
			Surse interne											
			Supporturi bugetare											
			Contribuția Guvernului											
			Surse externe*: BEI – 255 mil Euro; BERD – 242,5 mil Euro; Comisia Europeana – 28,2 mil EURO (grant)		12 193 137,61	6389339,5	966605,6	1250023,5	2977387,2	1227707,9	191201,9	1026436,0		
2.	Proiectul „Îmbunătățirea drumurilor locale”	6402	TOTAL	2017-2022	1 295 944,0	60479,0	76162,8	540385,0	634599,9	39950,3	0,0	0,0		
			Surse interne											
			Supporturi bugetare											
			Contribuția Guvernului											
			Surse externe*: Banca Mondială – 73,3 mil USD		1 295 944,0	60479,0	76162,8	540385,0	634599,9	39950,3	0,0	0,0		
3.	Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare	6405	TOTAL	2014-2021	989 000,0	0,0	5031,2	88103,3	0,0	0,0	0,0			
			Surse interne		-									
			Supporturi bugetare											
			Contribuția Guvernului											
			Surse externe* BEI – 50 mil. Euro;		989000,0	0,0	5053,0	88103,3	0,0	0,0	0,0			
4.	Proiectul „Educație pentru Drone- eDrone” finanțat de Comisia Europeană prin intermediul programului interuniversitar Erasmus+	6406	TOTAL	2016-2020	33537 Euro 66 336,2 lei	16768,5 Euro 331 680,9 lei	100,3	76,5	0,0	0,0	0,0			
			Surse externe*:											
			Contribuția Guvernului											

Ordinea priorității	Denumirea proiectului	Codul PIP2	Surse de finanțare	Anul lansării proiectului – perioada de implementare	Costul Total	Executat pînă la 31.12.2018	Executat buget 2019	Aprobat 2020	Estimat			Sold rămas la finele perioadei
									2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Surse externe*:		33537 Euro	16768,5 Euro	100,3 mii lei	76,5 mii lei	0,0	0,0	0,0	
TOTAL proiecte în derulare pe sector			TOTAL		14 544 417,81	6 781 499,4	1 097 899,9	1 878 588,3	3 611 987,1	1 267 658,2	191 201,9	1026436,0
			Surse interne									
			Suporturi bugetare									
			Contribuția Guvernului									
			Surse externe*									

** resurse planificate a fi debursate în an. 2019, conform prognozelor prezentate de întreprindere pentru achiziția locomotivelor și semnarea contractului de reabilitare a infrastructurii.

Activități finanțate din împrumuturi recreditate (nu se includ în cheltuielile bugetului)

mii lei

Ordinea priorității	Denumirea proiectului	Codul PIP2	Surse de finanțare	Anul lansării proiectului – perioada de implementare	Costul Total	Executat pînă la 31.12.2018	Executat buget 2019	Aprobat 2020	Estimat			Sold rămas la finele perioadei
									2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare	6405	TOTAL	2014-2022	-		5031,2	88103,3	0,0	0,0	0,0	
			Surse interne		-		0,0	0,0	-	-	-	
			Suporturi bugetare				0,0	0,0	-	-	-	
			Contribuția Guvernului				0,0	0,0	-	-	-	
			Surse externe* BERD – 52,5mil.Euro;				-	-	5031,2	88103,3	0,0	0,0
TOTAL proiecte în derulare pe sector			TOTAL				5031,2	88103,3	0,0	0,0	0,0	
			Surse interne									
			Suporturi bugetare									
			Contribuția Guvernului									
			Surse externe*				5031,2	88103,3	0,0	0,0	0,0	

** resurse planificate a fi debursate în an. 2019, conform prognozelor prezentate de întreprindere și în baza contractelor încheiate, sursele din grant pentru achiziția locomotivelor este planificată pentru anul 2020.

D.2. Proiecte noi

Tabelul 6: Proiecte noi de investiții capitale pe sectorul Transport

mii lei

Ordinea priorității	Denumirea proiectului	Codul PIP2	Sursa de finanțare	Perioada de implementare	Costul total de de viz	Estimat			Sold rămas la finele perioadei
						2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Dezvoltarea căilor navigabile a RM de importanță internațională și asigurarea accesului la infrastructura navală.	6403	TOTAL	permanent	-	1176,0	1176,0	1176,0	
			Surse interne		0,0	0,0	0,0	0,0	
			Suporturi bugetare		-	1176,0	1176,0	1176,0	
			Contribuția Guvernului		0,0	0,0	0,0	0,0	
			Surse externe*		0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Crearea Autorității Feroviare	6405	TOTAL	permanent	-	6500,0	7300,0	7400,0	
			Surse interne		-	6500,0	6500,0	6500,0	
			Suporturi bugetare		0,0	0,0	0,0	0,0	
			Contribuția Guvernului		0,0	0,0	0,0	0,0	
			Surse externe*		0,0	0,0	0,0	0,0	
3.	Crearea Autorității Naționale a Drumurilor.	6402	TOTAL	permanent	0.0	55 000	55 000	55 000	
			Surse interne						
			Suporturi bugetare						
			Contribuția Guvernului						
			Surse externe*						
4.	Evaluarea capacității portante a drumurilor din Republica Moldova prin metode nedistructive	6402	TOTAL	2021	20 000	4 000	8 000	4 000	
			Surse interne						
			Suporturi bugetare						
			Contribuția Guvernului						
			Surse externe: BERD, BEI		20 000	4 000	8 000	4 000	
5.	Monitorizarea capacității portante a podurilor din Republica Moldova	6402	TOTAL	2021-2023	120 000	24 000	48 000	24 000	
			Surse interne						
			Suporturi bugetare						
			Contribuția Guvernului						
			Surse externe: BERD, BEI		120 000	24 000	48 000	24 000	
6.	Implementarea sistemului de monitorizare și control al traficului rutier	6402	TOTAL	2021-2023	1 000 000	200 000	400 000	200 000	
			Surse interne						
			Suporturi bugetare						
			Contribuția Guvernului						
			Surse externe: BERD, BEI		1 000 000	200 000	400 000	200 000	
7.	Elaborarea studiilor de fezabilitate și documentație de proiect (pentru cca. 500 km)	6402	TOTAL	2021-2023	12 000	2 400	4800	2 400	
			Surse interne						
			Suporturi bugetare						
			Contribuția Guvernului						

		Surse externe: BERD, BEI, CE		12 000	2 400	4800	2 400	
Total proiecte noi pe sector	TOTAL			1152000,0	293076,0	524276,0	293976,0	
	Surse interne							
	Suporturi bugetare							
	Contribuția Guvernului							
	Surse externe*							

E. Alte propuneri de proiecte/programe de asistență externă pe sector

Tabelul 7. Alte propuneri de proiecte/programe de asistență externă pe sector

mii lei

Denumirea propunerii de proiectul	Sursa potențială de finanțare/ donatorul	Bugetul total estimativ al propunerii de proiect (mii lei)	Perioada estimativă de implementare	Statutul propunerii de proiect	Tipul asistenței
1	2	3	4	5	6
Proiectul 1. Reabilitarea drumului național M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, sector Criva - Bălți	BERD, BEI, CE	3 698 063,56	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant
Proiectul 2. Reabilitarea drumului național R13 Bălți - Florești – R14	BERD, CE	989 489,27	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant
Proiectul 3. Modernizarea și construcția drumului național M2, Drumul de centură a mun. Chișinău, sectoarele nr. 2, nr. 3	BERD, BEI, CE	1 000 000	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant
Proiectul 4. Modernizarea și construcția drumului național M2, Drumul de centură a mun. Chișinău, sectorul 4, Cricova-Budești	BERD, BEI, CE	307500	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant
Proiectul 5. Modernizarea și construcția drumului național M2, Drumul de centură a mun. Chișinău, sectorul 5, Budești-Sîngera și sector 6 Sîngera - Ialoveni	BERD, BEI, CE	1 000 000	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant
Proiectul 6. Reabilitarea drumului național M3, ocolirea or. Cimișlia	BERD, BEI, CE	239850	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant
Proiectul 7. Reabilitarea drumului național R34 Cantemir-Cahul	BERD, CE	569900	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant
Proiectul 8. Reparația podului rutier peste râul Nistru, amplasat sat. Gura Bîcului și Bîcioc	CE-grant, OSCE - grant	3000	2021-2023	negocieri cu donatorul	Împrumut, Grant

Proiectul 9. Analiza impactului infrastructurii rutiere asupra accidentelor rutiere	BERD, BM	1000	2021	elaborare nota de concept/studiu	Împrumut, Grant
Proiectul 10. Intersecție giratorie R3 Chișinău – Hâncești – Cimișlia - Basarabeasca, km 11,300, acces de sud spre Ialoveni (modificat conform Hotărârii de Guvern nr. 1468 din 30.12.2016 în R3 Chișinău – Hâncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina)	BEI, CE	5 000,80	2021-2023	Documentația de proiect elaborată	Împrumut, Grant
Proiectul 11. Reabilitarea drumului R2, sector chișinău –Bender, km 17- km 36 și km 36 – km 60	BERD, CE		2021-2023	Studiu de fezabilitate	Împrumut, Grant
<i>Proiectul 1</i> Construcția Căii ferate cu ecartament european 1435 mm pe direcția Chișinău-Ungheni	BERD, BEI, WORLD BANK, alții	2090000,0 (estimativ)	2021-2025	Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate	Împrumut, Grant
<i>Proiectul 2</i> Implementarea sistemului de eficiență energetică în transportul feroviar	BERD, BEI, companii de tip Esco			Audit energetic realizat de compania Louis Berger	Împrumut, Grant
<i>Proiectul 3</i> Proiectul de achiziție a mașinilor de reparat calea ferată	Guvernul Francez, BERD, BEI, alții	950000,0 (estimativ)	2021-2025	Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate	Împrumut, Grant
<i>Proiectul 4</i> Reabilitarea infrastructurii feroviare pe coridoarele de nord și centru: Ungheni-Bălți-Ocnița Bender-Chișinău-Ungheni	BERD, BEI, WORLD BANK, alții	1486080,0 + 1532680,0 (estimativ)	2021-2025	Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate	Împrumut, Grant
<i>Proiectul 5</i> Electrificarea liniei de cale ferată Ungheni-Chișinău-Cuciurgan	UE, BERD, BEI, WB, Eximbank of China, ..	2321000,0 (estimativ)	2021-2025	Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate	Împrumut, Grant
<i>Proiectul 6</i> Proiectul de Reactivare a transportului pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova prin efectuarea lucrărilor de mentenanță a șenalului navigabil.	Bugetul public național, alte surse.	1176,0	2021 - 2023	Identificarea sursei de finanțare pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță a șenalului navigabil	
<i>Proiectul 7</i> Implementarea SI „e-Bilet”	WORLD BANK, USAID, alții	4375,0	2021	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare	Grant
Proiectul 8 Implementarea SI „Monitorizare GPS”	WORLD BANK, USAID, alții	4375,0	2021	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare	Grant
<i>Proiectul 9</i> Modernizarea SI „Autotest”	WORLD BANK, USAID, alții	1050,0	2021	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare	Grant
<i>Proiectul 10</i> Crearea Centrului de monitorizare a Sistemului de management integrat al ANTA	WORLD BANK, USAID, alții	5250,0	2021	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare	Grant
<i>Proiectul 11</i> Elaborarea studiului de fezabilitate pentru a evalua infrastructura existentă, cererea regională și alte activități ale aeroporturilor regionale	WORLD BANK, USAID, alții	10000000,0	2021	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare	Împrumut, Grant

Formularea propunerii de proiect/program de asistență externă pentru dezvoltarea transportului feroviar

Tabelul 8.1

Sectorul (conform CBTM)	6405 “Dezvoltarea transportului feroviar”
Denumirea propunerii de proiect	Proiectul de reabilitare a infrastructurii feroviare pe coridoarele de nord și centru: Ungheni-Bălți-Ocnița; Bender-Chișinău-Ungheni
Statutul propunerii de proiect	Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI, alții
Instituția beneficiară primară	ÎS „Calea ferată din Moldova”
Instituția beneficiară secundară, după caz	Ministerul Economiei și Infrastructurii
Perioada de implementare	2021 - 2025
Justificarea necesității	În contextul asocierii rețelei de transport feroviar din Moldova la cel European, și atragerii fluxurilor de transport prin tranzitarea teritoriului Republicii Moldova e necesar de reabilitat coridoarele de transport conectate la rețeaua Europeană de transport TEN-T
Obiectivul general	Reabilitarea infrastructurii feroviare pe coridoarele principale de tranzit din partea de nord și centru a țării
Scopul proiectului	Transformarea transportului feroviar într-un mod de transport competitiv, în vederea reorientării fluxurilor de mărfuri de la transportul rutier către cel feroviar diminuând astfel acțiunea de deteriorare a drumurilor și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Rezultatele scontate	Viteză de transport pe calea ferată relativ ridicată; Costuri mai reduse pentru întreținerea infrastructurii rutiere; Creșterea fluxurilor de transport pe calea ferată.
Bugetul total estimativ, mii lei	Ungheni-Bălți-Ocnița - 1532680 Bender-Chișinău-Ungheni - 1486080,0
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	-
Activități planificate per componentă, după caz	-
Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia de transport și logistică Acordul de asociere RM-UE
Descrierea impactului asupra bugetului public național	Reduceri ale cheltuielilor: - pentru întreținerea infrastructurii rutiere, - cauzate de viteza de transportare a pasagerilor și bunurilor din cauza drumurilor aglomerate, - pentru acțiunea transportului asupra mediului. - atragerea de noi fluxuri de mărfuri în tranzit pe teritoriul țării.
Altă informație relevantă	Proiecte în derulare- Proiectul de achiziție a locomotivelor noi și reabilitare a infrastructurii feroviare – coridorul de sud.
Aplicantul	Persoana de contact: Vasile CODREANU (e-mail: vasile.codreanu@mei.gov.md, tel. (373) 22 25 06 17, Serviciul transport feroviar, Ministerul Economiei și Infrastructurii).

Tabelul 8.2

Sectorul (conform CBTM)	6405 “Dezvoltarea transportului feroviar”
Denumirea propunerii de proiect	Proiectul de achiziție a mașinilor de reparat calea ferată
Statutul propunerii de proiect	Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI, alții
Instituția beneficiară primară	ÎS „Calea ferată din Moldova”
Instituția beneficiară secundară, după caz	Ministerul Economiei și Infrastructurii
Perioada de implementare	2021 - 2025
Justificarea necesității	Achiziția mașinilor de reparat calea ferată va permite înlocuirea forței de muncă antrenată în reparațiile capitale a căii, îmbunătățirea condițiilor de muncă al angajaților feroviari implicați în procesele de reparație și reducerea cheltuielilor investiționale în reabilitarea infrastructurii feroviare.
Obiectivul general	Achiziția a cel puțin două unități de mașini de reparat calea ferată.
Scopul proiectului	Reducerea costurilor pentru efectuarea lucrărilor de reparație și întreținere a căii.
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea procesului de reparație a căii ferate și reducerea cheltuielilor de personal.
Bugetul total estimativ, mii lei	200.000,0 (estimativ)
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	-
Activități planificate per componentă, după caz	-

Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia de transport și logistică Acordul de asociere RM-UE
Descrierea impactului asupra bugetului public național	Reduceri ale cheltuielilor: - pentru întreținerea infrastructurii feroviare, - creșterea fluxurilor de transport.
Altă informație relevantă	Proiecte în derulare- Proiectul de achiziție a locomotivelor noi și reabilitare a infrastructurii feroviare – coridorul de sud.
Aplicantul	Persoana de contact: Vasile CODREANU (e-mail: vasile.codreanu@mei.gov.md, tel. (373) 22 25 06 17, Serviciul transport feroviar, Ministerul Economiei și Infrastructurii).

Tabelul 8.3

Sectorul (conform CBTM)	6405 “Dezvoltarea transportului feroviar”
Denumirea propunerii de proiect	Proiectul de electrificare a liniei de cale ferată Ungheni-Chișinău-Cuciurgan
Statutul propunerii de proiect	Identificarea sursei de finanțare pentru studiul de fezabilitate
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	UE, BERD, BEL, WB, Eximbank of China
Instituția beneficiară primară	ÎS „Calea ferată din Moldova”
Instituția beneficiară secundară, după caz	Ministerul Economiei și Infrastructurii
Perioada de implementare	2021 - 2022
Justificarea necesității	Electrificarea liniei de cale ferată va permite conectarea rețelei feroviare naționale cu rețeaua electrificată a României și a Ucrainei, asigurând astfel o viteză înaltă a traficului de pasageri și mărfuri între cele 3 state și contribuind la reducerea nivelului de poluare a mediului în rezultatul transportului de marfă și pasageri
Obiectivul general	Electrificarea a 210 km de cale ferată
Scopul proiectului	Creșterea vitezei de transport pe calea ferată și reducerea nivelului de poluare a mediului.
Rezultatele scontate	Creșterea volumului de pasageri transportați pe calea ferată la 15% din traficul total de pasageri. Creșterea volumului de mărfuri transportate pe calea ferată la 1% din traficul total de mărfuri.
Bugetul total estimativ, mii lei	2321000
Componente(descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	-
Activități planificate per componentă, după caz	-
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia de transport și logistică Acordul de asociere RM-UE
Descrierea impactului asupra bugetului public național	Reduceri ale cheltuielilor: - pentru întreținerea infrastructurii rutiere, - creșterea fluxurilor de transport și mărfuri pe calea ferată, - Creșterea traficului de marfă în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova.
Altă informație relevantă	Proiecte în derulare- Proiectul de achiziție a locomotivelor noi și reabilitare a infrastructurii feroviare – coridorul de sud.
Aplicantul	Persoana de contact: Vasile CODREANU (e-mail: vasile.codreanu@mei.gov.md, tel. (373) 22 25 06 17, Serviciul transport feroviar, Ministerul Economiei și Infrastructurii).

Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă pentru dezvoltarea transportului naval

Tabelul 8.4

Sectorul (conform CBTM)	6405 “Dezvoltarea transportului naval”
Denumirea propunerii de proiect	Reactivarea transportului pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova prin efectuarea lucrărilor de menținere a șenalului navigabil.
Statutul propunerii de proiect	Identificarea sursei de finanțare pentru efectuarea lucrărilor de menținere a șenalului navigabil
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	Bugetul public național, alte surse.
Instituția beneficiară primară	Agenția Navală a Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Ministerul Economiei și Infrastructurii
Perioada de implementare	2021 - 2023
Justificarea necesității	Reactivarea transportului naval este un scop primordial, deoarece va permite transportarea la costuri mici, cu impact ecologic minim, a tuturor categoriilor de mărfuri. Un alt aspect important va fi descărcarea drumurilor naționale de camioane cu sarcină grea. Menținerea șenalului navigabil la parametrii necesari este o obligație a RM conform Acordului European cu privire la principalele căi navigabile de importanță internațională.
Obiectivul general	Reactivarea transportului de mărfuri și pasageri pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova

Scopul proiectului	Crearea condițiilor pentru utilizarea infrastructurii navale pe deplin și la potențialul ei maxim
Rezultatele scontate	Costuri mici pentru transportare a mărfurilor, sustenabilitatea drumurilor naționale, dezvoltarea transportului de pasageri și turismului ecologic în raioanele riverane ale țării.
Bugetul total estimativ, mii lei	1176,0
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	-
Activități planificate per componentă, după caz	-
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia de transport și logistică Acordul de asociere RM-UE
Descrierea impactului asupra bugetului public național	Reduceri ale cheltuielilor: - pentru întreținerea infrastructurii rutiere, - cauzate de viteza de transportare a pasagerilor și bunurilor din cauza drumurilor aglomerate, - pentru acțiunea transportului asupra mediului. - atragerea de noi fluxuri de mărfuri în tranzit pe teritoriul țării.
Altă informație relevantă	-
Aplicantul	Persoana de contact: Nicolae MALIC (e-mail: nicolae.malic@mei.gov.md, tel. (373) 22 25 0549, Serviciul transport naval, Ministerul Economiei și Infrastructurii).

Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă pentru dezvoltarea transportului rutier

Tabelul 8.5

1.	Numărul proiectului/programului**	<i>Acronim**</i>		
2.	Sectorul	6404 Dezvoltarea transportului rutier		
3.	Domeniul	<i>Transport rutier</i>		
4.	Denumire proiect/program	<i>Implementarea SI „e-Bilet”</i>		
5.	Statut	<i>Identificarea sursei de finanțare pentru implementare</i>		
6.	Coresponderea proiectului/programului cu prioritățile de politici sectoriale pe termen mediu	<i>Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Art.153, alin. (1), lit. j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1.01.2022.</i>		
7.	Tangența proiectului/programului cu prevederile Acordului de Asociere RM-UE			
8.	Coresponderea proiectului/programului cu Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova 2030”			
9.	Sursa de finanțare (donator/creditor)	WORLD BANK, USAID, alții		
10.	Beneficiarul primar	Cetățenii RM, operatorii de transport		
11.	Beneficiarul secundar	<i>Agenția Națională Transport Auto</i>		
12.	Implementator	<i>Se vor menționa și capacitățile implementatorului, inclusiv experiența în proceduri de achiziții, dar și modalitatea de achitare a costurilor operaționale ale implementatorului.</i>		
13.	Perioada de implementare	2021		
14.	Scop	<i>Crearea unui sistem de transport rutier eficient și sigur, conform standardelor europene de calitate și siguranță</i>		
15.	Obiective	<i>Modernizarea serviciilor prestate și asigurarea calității, siguranței și accesibilității</i>		
16.	Justificarea necesității			
17.	Rezultate scontate	<i>SI „e-Bilet” funcțional</i>		
18.	Bugetul total estimat, (mii lei) inclusiv: - asistență externă, dintre care investiții capitale; - contribuția Guvernului, dintre care investiții capitale.	Debursări (4375,0 mii lei)		
		AB+1 Estimat	AB+2 Estimat	AB+3 Estimat

19.	Tipul de asistență externă	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Financiară:</i> - grant; - împrumut; <i>Tehnică.</i>
20.	Componente (descriere succintă, buget per componentă)	<p><i>Sistemul Informatic „e-Bilet” reprezintă o platformă software destinată automatizării proceselor de comercializare a biletelor pentru transportul de pasageri.</i></p> <p><i>-ETL (Extract Transform Load) - componentă aplicativă destinată preluării, transformării și încărcării datelor din diferite surse de date în repozitoriul de date comun al ANTA.</i></p> <p><i>-Componenta de analiză și raportare destinată efectuării analizelor operaționale și generării totalității rapoartelor și documentelor destinate activității ANTA. Această componentă urmează să conțină mecanisme vizuale destinate configurării documentelor și rapoartelor generate.</i></p> <p><i>Componenta de Business Intelligence, destinată activității de planificare, prognoză și analiză a activității ANTA. Această componentă trebuie să servească în calitate de componentă cheie a procesului de luare decizie în cadrul ANTA.</i></p>
21.	Activități planificate (succint)	
22.	Impact	<i>Procurarea biletelor de călătorie la distanță, monitorizarea respectării de către operatorii de transport a programelor rutelor</i>
23.	Sustenabilitatea proiectului/programului	<i>Se va specifica modalitatea de acoperire a cheltuielilor privind mentenanța activelor obținute/create în cadrul proiectului, alte măsuri de asigurare a sustenabilității.</i>
24.	Condiționalități	
25.	Altă informație relevantă	<i>Conceptul tehnic privind Sistemul de Management Integrat recent a fost aprobat de Guvern</i>
26.	Date de contact	<p><i>Tatiana BUZDUGAN</i> <i>Economist șef, Agenția Națională Transport Auto</i> <i>e-mail:buzdugan.tatiana@anta.gov.md,</i> <i>tel.(+373) 22 832 623</i></p>

Tabelul 8.6

1	Numărul proiectului/programului**	Acronim**		
2	Sectorul	6404 Dezvoltarea transportului rutier		
3	Domeniul	Transport rutier		
4	Denumire proiect/program	Implementarea SI „Monitorizare GPS”		
5	Statut	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare		
6	Corespunderea proiectului/programului cu prioritățile de politici sectoriale pe termen mediu	Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Art.153, alin. (1), lit. j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1.01.2022.		
7	Tangența proiectului/programului cu prevederile Acordului de Asociere RM-UE			
8	Corespunderea proiectului/programului cu Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova 2030”			
9	Sursa de finanțare (donator/creditor)	WORLD BANK, USAID, alții		
10	Beneficiarul primar	Cetățenii RM, operatorii de transport		
11	Beneficiarul secundar	Agenția Națională Transport Auto		
12	Implementator	Se vor menționa și capacitățile implementatorului, inclusiv experiența în proceduri de achiziții, dar și modalitatea de achitare a costurilor operaționale ale implementatorului.		
13	Perioada de implementare	2021		
14	Scop	Crearea unui sistem de transport rutier eficient și sigur, conform standardelor europene de calitate și siguranță		
15	Obiective	Modernizarea serviciilor prestate și asigurarea calității, siguranței și accesibilității		
16	Justificarea necesității			
17	Rezultate scontate			
18	Bugetul total estimat, (mii lei) inclusiv: - asistență externă, dintre care investiții capitale; - contribuția Guvernului, dintre care investiții capitale.	Debursări (4375, 0 mii lei)		
		AB+1 Estimat	AB+2 Estimat	AB+3 Estimat
19	Tipul de asistență externă	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Financiară: - grant; <li style="padding-left: 20px;">- împrumut; ▪ Tehnică. 		
20	Componente (descriere succintă, buget per componentă)	<p>Această componentă funcțională a SMI trebuie să furnizeze următoarele funcționalități:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Gestiunea dispozitivelor GPS amplasate pe autovehiculele monitorizate (instalarea, schimbarea, testarea și demontarea dispozitivelor GPS). -Colectarea în timp real a datelor furnizate de dispozitivele GPS monitorizate de către ANTA. Configurarea layerelor pe hărțile de monitorizare a deplasării autovehiculelor monitorizate prin intermediul dispozitivelor GPS și vizualizarea în baza datelor geospațiale colectate furnizate de dispozitivele GPS a amplasamentului autovehiculelor monitorizate sau a traiectoriilor de deplasare a autovehiculelor pentru intervale de timp definite. O altă modalitate de vizualizare a datelor geospațiale colectate este extragerea rapoartelor privind abaterile itinerarelor autovehiculelor de la rutele autorizate. 		
21	Activități planificate (succint)			
22	Impact	Creșterea siguranței rutiere. Posibilitatea monitorizării respectării de către operatorii de transport a programelor rutelor		
23	Sustenabilitatea proiectului/programului	Se va specifica modalitatea de acoperire a cheltuielilor privind mentenanța activelor obținute/crete în cadrul proiectului, alte măsuri de asigurare a sustenabilității.		
24	Condiționalități			
25	Altă informație relevantă	Conceptul tehnic privind Sistemul de Management Integrat recent a fost aprobat de Guvern		
26	Date de contact	<p>Tatiana BUZDUGAN Economist șef, Agenția Națională Transport Auto e-mail:buzdugan.tatiana@anta.gov.md, tel.(+373) 22 832 623</p>		

Tabelul 8.7

1	Numărul proiectului/programului**	Acronim**		
2	Sectorul	6404 Dezvoltarea transportului rutier		
3	Domeniul	Transport rutier		
4	Denumire proiect/program	Modernizarea SI „Autotest”		
5	Statut	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare		
6	Corespunderea proiectului/programului cu prioritățile de politici sectoriale pe termen mediu	Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Art.153, alin. (1), lit. j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1.01.2022.		
7	Tangența proiectului/programului cu prevederile Acordului de Asociere RM-UE			
8	Corespunderea proiectului/programului cu Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova 2030”			
9	Sursa de finanțare (donator/creditor)	WORLD BANK, USAID, alții		
10	Beneficiarul primar	Cetățenii RM, operatorii de transport		
11	Beneficiarul secundar	Agenția Națională Transport Auto		
12	Implementator	Se vor menționa și capacitățile implementatorului, inclusiv experiența în proceduri de achiziții, dar și modalitatea de achitare a costurilor operaționale ale implementatorului.		
13	Perioada de implementare	2021		
14	Scop	Crearea unui sistem de transport rutier eficient și sigur, conform standardelor europene de calitate și siguranță		
15	Obiective	Modernizarea serviciilor prestate și asigurarea calității, siguranței și accesibilității		
16	Justificarea necesității			
17	Rezultate scontate			
18	Bugetul total estimat, (mii lei) inclusiv: - asistență externă, dintre care investiții capitale; - contribuția Guvernului, dintre care investiții capitale.	Debursări (1050,50 mii lei)		
		AB+1 Estimat	AB+2 Estimat	AB+3 Estimat
19	Tipul de asistență externă	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Financiară: - grant; <li style="padding-left: 20px;">- împrumut; ▪ Tehnică. 		
20	Componente (descriere succintă, buget per componentă)	SSI „Autotest” trebuie să furnizeze următoarele funcționalități: -Fluxuri de lucru ale testelor vehiculelor prin intermediul cărora sunt implementate procesele de business destinate efectuării tuturor testelor vehiculelor de transport. Registrul testelor vehiculelor în care urmează a fi salvate rezultatele tuturor testelor efectuate vehiculelor auto.		
21	Activități planificate (succint)			
22	Impact	Creșterea siguranței rutiere		
23	Sustenabilitatea proiectului/programului	Se va specifica modalitatea de acoperire a cheltuielilor privind mentenanța activelor obținute/create în cadrul proiectului, alte măsuri de asigurare a sustenabilității.		
24	Condiționalități			
25	Altă informație relevantă	Conceptul tehnic privind Sistemul de Management Integrat recent a fost aprobat de Guvern		
26	Date de contact	Tatiana BUZDUGAN Economist șef, Agenția Națională Transport Auto e-mail:buzdugan.tatiana@anta.gov.md, tel.(+373) 22 832 623		

Tabelul 8.8

1	Numărul proiectului/programului**	Acronim**		
2	Sectorul	6404 Dezvoltarea transportului rutier		
3	Domeniul	Transport rutier		
4	Denumire proiect/program	Crearea Centrului de monitorizare a Sistemului de management integrat al ANTA		
5	Statut	Identificarea sursei de finanțare pentru implementare		
6	Corespunderea proiectului/programului cu prioritățile de politici sectoriale pe termen mediu	Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Art.153, alin. (1), lit. j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1.01.2022.		
7	Tangența proiectului/programului cu prevederile Acordului de Asociere RM-UE			
8	Corespunderea proiectului/programului cu Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova 2030”			
9	Sursa de finanțare (donator/creditor)	WORLD BANK, USAID, alții		
10	Beneficiarul primar	Cetățenii RM, operatorii de transport		
11	Beneficiarul secundar	Agenția Națională Transport Auto		
12	Implementator	Se vor menționa și capacitățile implementatorului, inclusiv experiența în proceduri de achiziții, dar și modalitatea de achitare a costurilor operaționale ale implementatorului.		
13	Perioada de implementare	2021		
14	Scop	Crearea unui sistem de transport rutier eficient și sigur, conform standardelor europene de calitate și siguranță		
15	Obiective	Modernizarea serviciilor prestate și asigurarea calității, siguranței și accesibilității		
16	Justificarea necesității			
17	Rezultate scontate	Centrului de monitorizare a Sistemului de management integrat al ANTA funcțional		
18	Bugetul total estimat, (mii lei) inclusiv: - asistență externă, dintre care investiții capitale; - contribuția Guvernului, dintre care investiții capitale.	Debursări (5250,0 mii lei)		
		AB+1 Estimat	AB+2 Estimat	AB+3 Estimat
19	Tipul de asistență externă	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Financiară: - grant; - împrumut; Tehnică. 		
20	Componente (descriere succintă, buget per componentă)	Sistemului de management integrat al ANTA reprezintă o componentă funcțională a SMI care furnizează funcționalitățile cheie de sistem a SMI și urmează să implementeze interacțiunea între toate componentele funcționale ale SMI. Întru unificarea principiilor de funcționare ale tuturor aplicațiilor informatice ANTA subsistemul informatic dat va furniza API-uri pentru următoarele servicii de platformă SMI: -autentificare utilizatori; -autorizare utilizatori; -notificare utilizatori; -semnarea electronică a documentelor; -efectuarea plăților electronice; sincronizarea datelor cu sisteme informatice terțe și jurnalizarea evenimentelor de business.		
21	Activități planificate (succint)			
22	Impact	Prestarea serviciilor în transportul rutier la distanță, posibilitatea monitorizării de inspectorii ANTA respectarea legislației de către operatorii de transport		
23	Sustenabilitatea proiectului/programului	Se va specifica modalitatea de acoperire a cheltuielilor privind mentenanța activelor obținute/create în cadrul proiectului, alte măsuri de asigurare a sustenabilității.		
24	Condiționalități			
25	Altă informație relevantă	Conceptul tehnic privind Sistemul de Management Integrat recent a fost aprobat de Guvern		
26	Date de contact	Tatiana BUZDUGAN Economist șef, Agenția Națională Transport Auto e-mail:buzdugan.tatiana@anta.gov.md, tel.(+373) 22 832 623		

Formularul propunerii de proiect/program de asistență externă pentru dezvoltarea transportului aerian

Tabela 8.9

Sectorul (conform CBTM)	6406 "Dezvoltarea transportului aerian"
Denumirea propunerii de proiect	Elaborarea studiului de fezabilitate pentru a evalua infrastructura existentă, cererea regională și alte activități ale aeroporturilor regionale
Statutul propunerii de proiect	Identificarea sursei de finanțare pentru efectuarea studiului de fezabilitate pentru a evalua infrastructura existentă, cererea regională și alte activități ale aeroporturilor regionale
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	Bugetul public național, parteneri externi.
Instituția beneficiară primară	Agenția Proprietății Publice
Instituția beneficiară secundară, după caz	Ministerul Economiei și Infrastructurii / Autoritatea Aeronautică Civilă
Perioada de implementare	2021
Justificarea necesității	Din cauza inexistenței operațiunii aeronautice, infrastructura aeroporturilor din Bălți, Mărculești și din sudul țării s-a învechit/este depășită, astfel infrastructura inadecvată reprezintă un obstacol în oferirea unor servicii competitive în comparație cu aeroporturile din România (Iași) și Ucraina (Odessa).
Obiectivul general	Identificarea situației actuale a aeroporturilor regionale, precum și previziuni privind traficul și veniturile a acestora.
Scopul proiectului	Constă în efectuarea unei analize tehnice în scopul identificării celor mai urgente investiții necesare pentru a reduce deteriorarea în continuare a facilităților existente ale aeroporturilor și pentru a se asigura că pe acestea pot continua sau începe operațiuni de transport aerian comerciale.
Rezultatele scontate	Studiul de fezabilitate efectuat, Programul de asistență tehnică propus, inclusiv studiile Planului general/Master planului și problemele instituționale conexe și recomandări.
Bugetul total estimativ, mii lei	10000000,0
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	-
Activități planificate per componentă, după caz	-
Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia de transport și logistică Planul de Acțiuni a Guvernului pentru anii 2020-2023
Descrierea impactului asupra bugetului public național	-
Altă informație relevantă	-
Aplicantul	Persoana de contact: Elena Darii (e-mail: elena.darii@mei.gov.md, tel. (373) 22 25 0545, Direcția transport, Ministerul Economiei și Infrastructurii).

Formularea propunerii de proiect/program de asistență externă pentru dezvoltarea drumurilor

Tabelul 8.10

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Reabilitarea drumului național M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, sector Criva - Bălți
Statutul propunerii de proiect	negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/donatorul	BERD, BEI, CE - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	<p>Reabilitarea acestui drum național este un proiect prioritar pentru Parteneriatul Estic, este parte componentă a rețelei de conexiune la rețeaua de drumuri Europene TEN-T, parte componentă a drumului european E583 și a coridorului de transport Europa – Caucaz – Asia (TRACECA). Axa de transport Criva - Bălți are o zonă de influență majoră care constituie circa 70% din Regiunea de Nord a țării.</p> <p>Lungimea totală a sectorului Criva - Bălți constituie 133 km, din care sectorul km 0 – 70 are 2 benzi de circulație și sectorul km 70 – 133 are 4 benzi de circulație. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare cca 177 mil. Euro. Pentru implementarea acestui proiect nu este necesară alocarea suplimentară a terenurilor.</p> <p>Pentru sectorul Criva – Bălți, compania americană NATHAN a elaborat Studiu de fezabilitate conform căruia Rata Internă de Returnare (RIR) constituie 15,6% și proiectul se consideră fezabil. În anul 2012 compania germană KOKCS în colaborare cu compania locală SRL "Universinț" au elaborat documentația de proiect.</p>
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță
Scopul proiectului	Reabilitarea a 133 km de drum național
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs
Bugetul total estimativ, mii lei	3 698 063,56
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 3 698 063,56 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/ programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.11.

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Reabilitarea drumului național R13 Bălți - Florești – R14
Statutul propunerii de proiect	negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/donatorul	BERD, CE - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare

Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	Acest drum face legătură între mun. Bălți, or. Florești și s. Gura Camencii, cu ieșirea la drumul național Sărăteni – Soroca, care este parte componentă a coridorului internațional TRACECA. Drumul are lungimea de 40 km și este proiectat cu două benzi de circulație. Drumul în cauză face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale (Strategia de transport și logistică) și este în stare de degradare avansată, ce justifică urgentarea reabilitării acestuia. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 47mil. Euro. Proiectul și studiul de fezabilitate au fost elaborate de compania germană KOKCS în colaborare cu compania locală SRL ”Universinj”
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță
Scopul proiectului	Reabilitarea a 40 km de drum național
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs
Bugetul total estimativ, mii lei	989 489,27
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 – 989 489,27 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Corespunderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.12.

Sectorul (conform CBTM)	64 ”Transporturi”
Denumirea propunerii de proiect	Modernizarea și construcția drumului național M2, Drumul de centură a mun. Chișinău, sectoarele nr. 2, nr. 3
Statutul propunerii de proiect	Negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI, CE - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova, Primăria Municipiului Chișinău
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	Aceste sectoare de drum sunt parte componentă a conexiunii la rețeaua de drumuri Europene TEN-T, parte componentă a coridorului de transport Europa – Caucaz – Asia (TRACECA), a drumului european E 584 și a coridorului internațional de transport IX. Drumul în cauză face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale (Strategia de transport și logistică). Drumul este într-o stare de degradare avansată și nu face față traficului actual. Lungimea sectorului constituie 51 km, 4 benzi de circulație. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 188 mil. Euro. Accentuăm că urmează a fi precizate alocările de teren. Studiu de fezabilitate a fost elaborat de compania americană NATHAN. Proiectul a fost elaborat de compania locală SRL ”Universcons”.
Obiectivul general	Crearea centurii de ocolire a or. Chișinău
Scopul proiectului	Reabilitarea a 15 km de drum național

Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Chișinău, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității și fluidității traficului rutier
Bugetul total estimativ, mii lei	1 000 000
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 – 1 000 000 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.13.

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Modernizarea și construcția drumului național M2, Drumul de centură a mun. Chișinău, sectorul 4, Cricova-Budești
Statutul propunerii de proiect	Negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI, CE - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova, Primăria Municipiului Chișinău
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	Sectorul 4 Cricova – Budești, cu o lungime de 10 km, este o componentă a drumului de centură a or. Chișinău, care face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 15 mil. Euro, (fără alocării de terenuri), acțiune care urmează de precizat. Acest traseu de drum este într-o stare de degradare avansată și necesită reabilitarea urgentă. În acest sens, suplimentar este necesar de elaborat studiile de fezabilitate și documentațiile de proiect.
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță.
Scopul proiectului	Reabilitarea a 10 km de drum național.
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Chișinău, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității și fluidității traficului rutier
Bugetul total estimativ, mii lei	307 500
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 – 307 500 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.14

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Modernizarea și construcția drumului național M2, Drumul de centură a mun. Chișinău, sectorul 5, Budești-Sîngera și sector 6 Sîngera - Ialoveni
Statutul propunerii de proiect	negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI, CE - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova, Primăria Municipiului Chișinău
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	Sectorul 5 Budești – Sîngera, cu o lungime de 17 km, este o componentă importantă a drumului de centură a or. Chișinău, care face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Sectorul 6 Sîngera - Ialoveni, cu o lungime de 32 km, este o componentă importantă a drumului de centură a or. Chișinău, care face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 46 mil. Euro, (fără alocări de terenuri) care urmează de precizat.
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță
Scopul proiectului	Reabilitarea a 49 km de drum național
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Chișinău, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității și fluidității traficului rutier
Bugetul total estimativ, mii lei	943000
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 – 1 000 000 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Corespunderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.15.

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Reabilitarea drumului național M3, ocolirea or. Cimișlia
Statutul propunerii de proiect	negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI, CE - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	Acest sector de drum cu o lungime de 6,9 km face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare 11,7 mil. Euro. Drumul național M3, ocolirea or. Cimișlia, este parte componentă a rețelei de conexiune la rețeaua de drumuri Europene TEN-T , coridorului de transport Europa – Caucaz – Asia TRACECA și a drumului european E 584. Construcția acestui drum va exclude tranzitul transportului prin or. Cimișlia, va facilita condițiile de circulație și va contribui la diminuarea costurilor de transport. Proiectul tehnic este elaborat de compania locală SRL "Universinij". Accentuăm necesitatea actualizării studiului de fezabilitate.
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță

Scopul proiectului	Reabilitarea a 6,9 km de drum național
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, reducerea traficului de tranzit prin or. Cimișlia, inclusiv diminuarea poluării mediului ambiant, asigurarea mobilității, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs
Bugetul total estimativ, mii lei	239850
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 239850 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.16.

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Reabilitarea drumului național R34 Cantemir-Cahul
Statutul propunerii de proiect	negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI, CE - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	Sectorul de drum național R34 Cantemir – Cahul, cu o lungime de 42 km, face parte din rețeaua prioritară a drumurilor naționale conform prevederilor Strategiei transport și logistică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Costul estimativ a lucrărilor de reabilitare este de 27,8 mil. Euro. Acest drum asigură legătura între localitățile amplasate în zona de Sud –Vest cu Centru a țării (20 localități). Drumul este în stare de degradare avansată, astfel urgentarea reabilitării acestuia fiind justifică. Proiectul tehnic este elaborat de compania locală SRL "Universinj". Menționăm faptul că studiul de fezabilitate necesită a fi actualizat.
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță
Scopul proiectului	Reabilitarea a 42 km de drum național
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs. Astfel va fi posibil de asigurat legătura între cele 20 localități amplasate în zona de Sud –Vest cu Centru a țării.
Bugetul total estimativ, mii lei	569900
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 569900 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Corespondența proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.17.

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Reparația podului rutier peste râul Nistru, amplasat sat. Gura Bicului și Bicioc
Statutul propunerii de proiect	negocieri cu donatorul
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	CE - grant
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021-2023
Justificarea necesității	Descrierea succintă a situației
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță în vederea asigurării mobilității între cele două maluri ale râului Nistru
Scopul proiectului	Repararea podului rutier peste râul Nistru
Rezultatele scontate	Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului, mobilitatea, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, precum și reducerea timpului de parcurs
Bugetul total estimativ, mii lei	3000
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 3000 mii lei din asistență financiară (grant)
Activități planificate per componentă, după caz	
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.18.

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Analiza impactului infrastructurii rutiere asupra accidentelor rutiere
Statutul propunerii de proiect	elaborare nota de concept/studiu
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, CE, BM - grant
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021
Justificarea necesității	Descrierea succintă a situației
Obiectivul general	Reducerea numărului accidentelor rutiere și a mortalității pe drumurile publice
Scopul proiectului	Elaborarea hărții sectoarelor rutiere cu zone de risc sporit și a recomandărilor privind reducerea acestora
Rezultatele scontate	Diminuarea numărului accidentelor rutiere și a mortalității pe drumurile publice prin prisma reducerii zonelor cu risc sporit și a îmbunătățirii condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului
Bugetul total estimativ, mii lei	1000
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 1000 mii lei din asistență financiară (grant)
Activități planificate per componentă, după caz	
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010 cu privire la aprobarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.

Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md
-----------	--

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Elaborarea studiilor de fezabilitate și documentație de proiect (pentru cca. 500 km)
Statutul propunerii de proiect	elaborare nota de concept/studiu
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, CE, BM – credit/grant
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021
Justificarea necesității	Descrierea succintă a situației
Obiectivul general	Dezvoltarea, consolidarea și menținerea infrastructurii drumurilor publice în condiții de siguranță
Scopul proiectului	Elaborarea Planului de acțiuni privind reabilitarea drumurilor naționale
Rezultatele scontate	
Bugetul total estimativ, mii lei	12000
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 12000 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Corespunderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Implementarea sistemului de monitorizare și control al traficului rutier
Statutul propunerii de proiect	elaborare nota de concept/studiu
Sursa de finanțare potențială/ donatorul	BERD, BEI - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021
Justificarea necesității	Lipsa unei platforme electronice interactive nu permite solicitantului de Autorizații speciale de transport să selecteze punctele inițiale și finale și să obțină bonul cu taxele care urmează a fi achitate în bugetul de stat. Existența unei platforme electronice va permite evidența: (i) încasărilor taxelor la bugetul de stat, (ii) numărului de autorizații eliberate de către ANTA, (iii) traseele cele mai solicitate, (iv) operatorii de transport care au admis încălcări, (v) sancțiunile aplicate, (vi) punctelor de trecere a frontierei de stat, (vii) va facilita depunerea cererii și obținerea Autorizației speciale de transport în regim on-line.
Obiectivul general	Durabilitatea drumurilor publice
Scopul proiectului	Crearea sistemului integrat de monitorizare și control a traficului rutier
Rezultatele scontate	Implementarea cântăririi în mișcarea a autovehiculelor aflate în trafic rutier Amenajarea locurilor pentru cântărirea exactă Amenajarea spațiilor de staționare a autovehiculelor cu sarcina pe axă depășită
Bugetul total estimativ, mii lei	1000000
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 1000000 mii lei din asistență financiară (credit)

Activități planificate per componentă, după caz	
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 Strategia națională pentru siguranța rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md

Tabelul 8.19.

Sectorul (conform CBTM)	64 "Transporturi"
Denumirea propunerii de proiect	Intersecție giratorie R3 Chișinău – Hâncești – Cimișlia - Basarabeasca, km 11,300, acces de sud spre Ialoveni
Statutul propunerii de proiect	Documentație de proiect elaborată
Sursa de finanțare potențială/donatorul	BERD, BEI - credit
Instituția beneficiară primară	Guvernul Republicii Moldova
Instituția beneficiară secundară, după caz	Unitatea de implementare
Perioada de implementare	2021
Justificarea necesității	Obiectivul reprezintă o intersecție foarte aglomerată într-un nivel a două drumuri publice. Sector cu risc sporit de accidente.
Obiectivul general	Reducerea numărului accidentelor rutiere și a mortalității pe drumurile publice
Scopul proiectului	Îmbunătățirea intersecției
Rezultatele scontate	Diminuarea numărului accidentelor rutiere și a mortalității pe drumurile publice prin prisma reducerii zonelor cu risc sporit și a îmbunătățirii condițiilor de circulație rutieră, siguranței traficului
Bugetul total estimativ, mii lei	5000
Componente (descriere succintă, buget per componentă, tipul asistenței per componentă)	Componenta 1 - 5000 mii lei din asistență financiară (credit)
Activități planificate per componentă, după caz	
Coresponderea proiectului cu prioritățile sectoriale	Strategia transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013 Strategia națională pentru siguranța rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010
Descrierea impactului asupra bugetului public național	
Altă informație relevantă	Proiecte/programe de asistență externă finalizate sau în derulare, în același domeniu.
Aplicatul	Radu Rogovei, MEI, tel.: 022 250 695, radu.rogovei@mei.gov.md